

Prensa

Infraestructura y logística de cara al ingreso de la cosecha gruesa

La BCR, a través de la Comisión de Transporte e Infraestructura, impulsa permanentemente la realización de obras y mejoras en materia de infraestructura y transporte en la región. En este contexto y teniendo en cuenta el advenimiento de la cosecha gruesa y las limitaciones existentes...



La Bolsa de Comercio de Rosario, a través de la Comisión de Transporte e Infraestructura, impulsa permanentemente la realización de obras y mejoras en materia de infraestructura y transporte en la región. En este contexto y teniendo en cuenta el advenimiento de la cosecha gruesa y las limitaciones existentes en materia de nuevas obras y en el mantenimiento de parte de la infraestructura vial, el objetivo de este mensaje es reiterar la necesidad de que el movimiento de camiones se haga de la forma más aceptada posible. Para lograr dicho objetivo, los distintos actores de la cadena comercial juegan un papel fundamental: ajustando la logística a las reales necesidades de llegada de camiones; otorgando los cupos dentro de las capacidades logísticas de playa y descarga; minimizando el uso del cupo libre, evitando el desborde por el envío de camiones sin cupos y estando atentos al estado de caminos y transitabilidad de los accesos, entre otras acciones. Obviamente también es necesario un adecuado sistema de información y control del tránsito y la seguridad vial por parte de las autoridades responsables. Todo esto con el propósito de colaborar con la concientización de los sectores respecto al orden logístico necesario para afrontar la próxima campaña sin mayores inconvenientes. A continuación, compartimos la entrevista realizada al Lic. Alfredo Sesé, secretario Técnico de la



Comisión de Transporte e Infraestructura de la BCR, en la que analiza el estado actual de las obras viales y los preparativos para recibir el ingreso de la cosecha gruesa 2012/13. Asimismo, hace un análisis del ingreso de camiones que se espera para los próximos meses y también señala algunos puntos en relación al transporte ferroviario y marítimo. Para ver la entrevista completa, hacer click en el siguiente link: <http://www.youtube.com/watch?v=4mFLMHixC2Y&feature=youtu.be>

