



63% de los embarques de granos de Argentina del año 2013 salieron desde el Gran Rosario - 23 de Mayo de 2014

 Commodities

63% de los embarques de granos de Argentina del año 2013 salieron desde el Gran Rosario

Julio Calzada

La República Argentina embarcó en el año 2013 -desde todos sus puertos- aproximadamente 39,9 millones de toneladas de granos (Cuadro N°1). El año anterior, el 2012, los despachos habían sido superiores a los del 2013, ya que habían ascendido a 41.710.680 toneladas. De esta forma se registró una caída interanual del 4,4 %, lo que significa que se embarcaron por las terminales portuarias argentinas -en el último año- aproximadamente 1,7 millones de toneladas menos que en el año 2012.





63% de los embarques de granos de Argentina del año 2013 salieron desde el Gran Rosario - 23 de Mayo de 2014

Cuadro N°1: EMBARQUES DE GRANOS POR TERMINAL EN 2013 (EN TONELADAS)

GRAINS SHIPMENTS BY TERMINAL PORT IN 2013 (IN TONNES)

Puertos /Terminal Ports	Trigo Pan <i>Bread Wheat</i>	Maíz <i>Com</i>	Cebada <i>Barley</i>	Sorgo <i>Sorghum</i>	Soja <i>Soybean</i>	Colza <i>Rapeseed</i>	Sub-total Origen Argentina		Sub-total Otro Origen (Bolivia- Paraguay) /2	Total		
							Arg Sub-total /1	Oth Origin /2		Total /3	%	
BAHIA BLANCA	776.802	2.153.973	1.092.464	34.628	2.424.661		6.482.528	18%		6.482.528	16%	
Terminal	271.043	669.180	275.986	34.628	920.990		2.171.827			2.171.827		
Glenc.Topeh.UTE	171.977	505.950	350.495		606.026		1.634.448			1.634.448		
Dreyfus	97.105	262.154	258.792		602.136		1.220.187			1.220.187		
Pto. Galván	113.327	157.224	122.581				393.132			393.132		
Cargill	123.350	559.465	84.610		295.509		1.062.934			1.062.934		
QUEQUEN	461.749	554.784	1.578.942		2.142.995	46.825	4.785.295	13%		4.785.295	12%	
Term. Quequén	235.476	83.284	736.015		1.492.808		2.547.583			2.547.583		
ACA	226.273	471.500	824.030		650.187	38.950	2.210.940			2.210.940		
Emb. Directo			18.897			7.875	26.772			26.772		
DIAMANTE (Cargill)					71.830		71.830	0%		71.830	0%	
RAMALLO (Bunge)		118.813			181.165		299.978	1%		299.978	1%	
SAN NICOLAS		345.665					345.665	1%		345.665	1%	
SAN PEDRO		20.000			8.000		28.000	0%		28.000	0%	
VILLA CONSTITUCION		100.000			45.000		145.000	0%		145.000	0%	
PARANA Guazú					70.000		70.000	0%		70.000	0%	
ZARATE		481.943	148.552		961.643		1.592.138	4%		1.592.138	4%	
Las Palmas		50.000			780.000		830.000			830.000		
Lima (Noble)		431.943	148.552		181.643		762.138			762.138		
ROSARIO	489.694	6.531.481	285.123	573.303	883.581	16.854	8.780.036	24%	292.009	7%	9.072.045	23%
Serv. Port. U. VI y VII	147.441	2.060.111	21.671	390.303	217.977		2.837.503			2.837.503		
Gral. Lagos	103.250	1.055.894	115.908	20.660	10.500		1.306.212			1.306.212		
Villa Gob. Gálvez									292.009	292.009		
Arroyo Seco	24.780	1.554.823	114.341	150.087	558.351	16.854	2.419.236			2.419.236		
Punta Alvear	214.223	1.860.653	33.203	12.253	96.753		2.217.085			2.217.085		
S. LORENZO/S. MARTIN	715.934	9.193.799	110.044	1.599.613	841.596	67.545	12.528.531	35%	3.807.298	93%	16.335.829	41%
ACA	149.575	1.329.746	65.996	543.646	575.450	51.117	2.715.530			2.715.530		
Vicentín		45.841			13.986		59.827		246.771	306.598		
Dempa (Bunge)	61.329	486.263					547.592			547.592		
Pampa (Bunge)	15.737	189.566		7.607	2.750		215.660			215.660		
Nidera	183.244	1.350.680	17.755	89.596	81.235		1.722.510			1.722.510		
Quebracho	76.068	816.931			9.670		902.669		1.307.667	2.210.336		
San Benito (Molinos)		46.414					46.414			46.414		
Terminal VI	56.179	1.591.123		217.948	5.000		1.870.250		456.869	2.327.119		
Timbúes (Dreyfus)		400.209			117.079		517.288		1.795.991	2.313.279		
Timbúes (Noble)	78.186	1.438.823	26.293		29.726		1.573.028			1.573.028		
Tránsito	95.616	1.498.203		740.816	6.700	16.428	2.357.763			2.357.763		
TOTAL	2.444.179	19.500.458	3.215.125	2.207.544	7.630.471	131.224	35.842.798		4.099.307	39.942.105	100%	
Up River Parana	1.205.628	15.725.280	395.167	2.172.916	1.725.177	84.399	21.308.567		4.099.307	25.407.874		
Participación / Share	49,3%	80,6%	12,3%	98,4%	22,6%	64,3%	59,5%		100,0%	63,6%		

/1 Participación del puerto respecto del total de embarques de origen argentino. /2 Participación del puerto respecto del total de embarques de origen que no sea argentino. /3 Participación respecto del total de embarques. /// Total general incluye: 535.721 tn de arroz y 178.076 tn de maní, donde la participación relativa de estos productos asciende a aprox. al 2% del total. /// Fuente: MAGPy Anuario Estadístico de la Bolsa de Comercio de Rosario.

Los puertos del Gran Rosario (denominados en el presente trabajo Puertos "Up River Paraná") remitieron al exterior -en el año 2013- un total 25,407,874 toneladas, lo cual representa el 63,6% del total de los granos despachados desde puertos argentinos. Recordemos que este total incluye los granos de origen argentino, paraguayo y boliviano junto con despachos de arroz y maní.





63% de los embarques de granos de Argentina del año 2013 salieron desde el Gran Rosario - 23 de Mayo de 2014

Le sigue –en orden de importancia- las terminales portuarias de Bahía Blanca, quienes despacharon 6,4 millones de toneladas de granos, aproximadamente el 16% del total. En tercer lugar se ubicaron las terminales del Puerto de Quequén, quienes despacharon 4,7 millones de toneladas en el 2013, representando un 12% del total nacional. En cuarto lugar se posicionaron las de Zárate (Las Palmas y Lima), quienes embarcaron cerca de 1,6 millones de toneladas (4% del total).

Cuando nos referimos a los Puertos del Gran Rosario o “Up River Paraná” estamos considerando que integran dicho agrupamiento las siguientes terminales: a) Servicios Portuarios Unidad VI y VII en Rosario; Dreyfus en General Lagos; Cargill en Punta Alvear y Villa Gobernador Gálvez; Toepfer en Arroyo Seco; ACA, Vicentín y Molinos (San Benito) en la ciudad de San Lorenzo; Bunge (Puertos Pampa y Dempa), Toepfer (El tránsito), Nidera, Cargill, y Terminal 6 S.A. en Puerto General San Martín; Dreyfus, Noble y Renova S.A. en Timbúes.

A nivel de cada grano en particular, la participación de las terminales portuarias del Gran Rosario sobre el total embarcado en el año 2013, muestra los siguientes posicionamientos:

- a) En los cultivos de invierno, el Gran Rosario despacho el 49,3% del total de Trigo Pan, el 12,3% de la cebada y el 64,3% de la colza. Estas producciones son de origen nacional.
- b) Las terminales portuarias del Gran Rosario remitieron al exterior apenas el 22,6% del total de los despachos de soja de origen argentino.
- c) La participación del Gran Rosario en los despachos de sorgo es significativa. Envía al exterior el 98,4% del total nacional.
- d) El dato relevante para el Gran Rosario está en los embarques de maíz. En el 2013 despachó el 80,6% del total de maíz de origen nacional: unas 15,7 millones de toneladas sobre un total nacional de 19,5 millones de tn.

Pero las terminales del Gran Rosario –por su ubicación geográfica- tienen una característica en los despachos que no presenta ni Bahía Blanca ni Quequén. Por el Río Paraná, desciende por barcas mercadería cuyo origen es la República del Paraguay y Bolivia, la cual es despachada al exterior desde los puertos del “Up River Paraná”. Se trata de un volumen significativo de granos, que en este último año totalizó casi 4,1 millones de toneladas. Esta masa de mercadería está compuesta por mercadería paraguaya (Aproximadamente 117.000 tn. de trigo pan, 993.000 toneladas de maíz y 2.583.000 toneladas de soja) más 111.896 toneladas de soja boliviana.

De estos indicadores, se desprende que las terminales del sur de la provincia de Buenos Aires (las de los nodos portuarios de Quequén y Bahía Blanca) despachan –en conjunto- el 28% del total de los embarques de granos que salen por los puertos argentinos. Estos dos nodos –sumados- son muy importantes para el país, ya que:

- a) despachan el 83% del total de los embarques de cebada argentina que se remite al exterior. En el año 2013, embarcaron 2,6 millones de toneladas de cebada; siendo los despachos totales a nivel país de 3,5 millones de tn.;
- b) embarcan el 60% del total de poroto de soja. En el año 2013, ambos nodos portuarios remitieron 4,5 millones de toneladas de esta oleaginosa;
- c) embarcaron en el año 2013 el 50% del total de trigo de origen argentino, lo cual representó 1,2 millones de toneladas. Esta cifra es lógica, ya que las mayores producciones de trigo se dan en el sur de la provincia de Buenos Aires, cerca de





63% de los embarques de granos de Argentina del año 2013 salieron desde el Gran Rosario - 23 de Mayo de 2014

Bahía Blanca y Quequén, específicamente en las delegaciones (según clasificación MINAGRI) de Tres Arroyos, Tandil, Pigué, Bahía Blanca y Saliqueló. Allí se concentra el 46% de la cosecha nacional de trigo.

Donde es algo baja la participación de las terminales de Bahía Blanca y Quequén es en los embarques de maíz, ya que remitieron al exterior en el 2013 apenas el 14% del total (2,7 millones de toneladas). Esto es razonable, ya que la zona productora por excelencia de maíz se encuentra alejada de estos nodos portuarios y cerca del Gran Rosario. Este cultivo tiene su base preponderante de siembra en el norte, oeste y centro de la provincia de Buenos Aires; sur de la provincia de Santa Fe; noreste de La Pampa y por último, sur y este de la provincia de Córdoba.

También merece destacarse la performance de los dos puertos ubicados en Zárate en el último año: el de la firma Noble en Lima y la terminal portuaria de "Las Palmas". Estos puertos despacharon en el 2013 un total de 1.592.138 toneladas, principalmente soja y maíz. Esta cifra representó el 4% del total de embarques de granos a nivel nacional.

Anuario Estadístico BCR .

