



El ingreso de buques a los puertos aumentó un 10,2% - 06 de Octubre de 2016

 Transporte

El ingreso de buques a los puertos aumentó un 10,2%

ALFREDO SESÉ

El ingreso de buques a los puertos ubicados en el Gran Rosario, en los primeros nueve meses de 2016, aumentó un 10,2% con relación al mismo período del año pasado. Para los ubicados en la zona que abarca desde la Ciudad de Rosario hasta Arroyo Seco, el incremento fue del 16,8%, mientras que para los puertos de San Lorenzo, Puerto General San Martín y Timbúes fue del 7,4%. Si la comparación se realiza con el promedio de los primeros nueve meses de los años 2012 a 2015, el incremento total fue 9,1%. El volumen de mercadería entrada y salida desde estas terminales portuarias también habría aumentado.

En este artículo se describe la evolución de los buques ingresados a las terminales portuarias localizadas en el Gran Rosario, desde Timbúes hasta Arroyo Seco, en los meses que van desde enero a setiembre del quinquenio 2012-2016. Los datos son procesados sobre la base de la información extraída de la circular que elabora diariamente la firma Alpemar Shipping Agency.

Cabe señalar que dicha información se refiere a buques de ultramar y que se incluyen a todos los barcos, cualquiera sea la carga que transporten. Sin embargo, las cifras no contemplan a los convoyes de barcazas.

En el cómputo se contabilizan todos los ingresos a las terminales de nuestra zona: es decir que si un buque ingresa a dos o más terminales se contará como dos o más ingresos.

Como se aprecia en el Cuadro N° 1, en los primeros nueve meses del corriente año ingresó el mayor número de buques a las terminales portuarias de la zona en el último quinquenio, con un total de 1.879 buques.





El ingreso de buques a los puertos aumentó un 10,2% - 06 de Octubre de 2016

Cuadro N° 1: Buques de ultramar ingresados

| Ene a Set | Puertos | | Total |
|-----------|-------------|---------|-------|
| | San Lorenzo | Rosario | |
| 2012 | 1.165 | 629 | 1.794 |
| 2013 | 1.201 | 583 | 1.784 |
| 2014 | 1.145 | 461 | 1.606 |
| 2015 | 1.193 | 512 | 1.705 |
| 2016 | 1.281 | 598 | 1.879 |

Fuente: Elaboración propia, en base a Alpemar Shipping Agency. Circular diaria.

Si se compara el ingreso de buques con relación a los primeros nueve meses del año 2015, se aprecia un aumento del 10,2%. Para el caso de la zona que abarca desde la Ciudad de Rosario hasta Arroyo Seco, el incremento fue del 16,8% en el mismo período, mientras que para la zona desde San Lorenzo hasta Timbúes fue del 7,4%.

Si la comparación se efectúa contra el promedio de los primeros nueve meses de los cuatro años anteriores (1.722 buques), el incremento en el total del Gran Rosario fue de 9,1%, siendo el aumento en la zona sur del 9,5% y en la zona norte del 8,9%.

Si bien no se cuenta con información para establecer un tonelaje de carga promedio, si se plantea como supuesto que fue de entre 30.000 y 35.000 toneladas por buque, el total movido (exportación e importación) sumando todo tipo de mercadería (granos, subproductos, aceites, minerales, fertilizantes, combustibles, mineral de hierro y otras cargas) habría sido en los primeros nueve meses del presente año, entre 56 y 65 millones de toneladas. Si esa estimación es correcta, entre enero y setiembre de este año se habrían movido a través de estos puertos, entre 5 y 6 millones de toneladas más que en el mismo lapso del año anterior.

