



La carga total transportada por ferrocarril aumentó un 3% en 2016 - 03 de Febrero de 2017

 Transporte

# La carga total transportada por ferrocarril aumentó un 3% en 2016

ALFREDO SESÉ

La carga transportada por ferrocarril en 2016 aumentó un 3,3% con relación al año anterior. Es un dato favorable, ya que es la primera variación positiva interanual desde el año 2012. Sin embargo, todavía está muy por debajo del pico máximo alcanzado por el actual Sistema Ferroviario de Cargas (SFC), con casi 25 millones de toneladas movidas en el año 2007.

La carga transportada por ferrocarril en 2016 aumentó un 3,3% con relación al año anterior. Es un dato favorable, ya que es la primera variación positiva interanual desde el año 2012. Sin embargo, todavía está muy por debajo del pico máximo alcanzado por el actual Sistema Ferroviario de Cargas (SFC), con casi 25 millones de toneladas movidas en el año 2007.

De acuerdo con la información suministrada por Ferrocámara Empresaria de Ferrocarriles de Cargas (FERROCÁMARA) para el año 2016, la carga total transportada por ferrocarril en Argentina en el año 2016 aumentó un 3,3% con relación a igual período del año anterior, en tanto que las toneladas-kilómetro crecieron un 4%.

Este aumento en ambos indicadores es la primera variación positiva interanual desde el año 2012 en el Sistema Ferroviario de Cargas (SFC), aunque está 5,8 millones de toneladas por debajo del pico máximo alcanzado por el SFC en el año 2007.

No obstante, la situación es dispar entre los concesionarios o líneas que conforman dicho Sistema Ferroviario de Cargas. En el caso de FerroExpreso Pampeano S.A., Nuevo Central Argentino S.A y la línea Belgrano, las toneladas transportadas en el año 2016 aumentaron con relación en al año anterior un 20,6%, 4,0% y 20,3%; respectivamente. Por su parte, la carga de Ferrosur Roca S.A. disminuyó un 8,4%, en tanto que en las líneas San Martín y Urquiza cayó un 8,6 y 13,5 por ciento, respectivamente.

En este marco, la mayor participación en el total transportado fue la del Nuevo Central Argentino con 40,2%, seguido por Ferrosur Roca con 24,3%; FerroExpreso Pampeano 22,2%, la línea San Martín 7,5%, la línea Belgrano 5,3% y finalmente la línea Urquiza con apenas el 0,6% de las toneladas.

A continuación, en el Cuadro N° 1, se muestra la evolución de la carga transportada por ferrocarril, expresada en toneladas, en el período enero a diciembre de los años 2015 y 2016 y la participación de cada concesionario o línea en el total transportado durante el último año.



La carga total transportada por ferrocarril aumentó un 3% en 2016 - 03 de Febrero de 2017

**Cuadro N° 1: Toneladas transportadas por ferrocarril en la República Argentina**

	Año 2016	Año 2015	Part. % por empresa año 2016	Var. % 2016 vs 2015
FerroExpreso Pampeano S.A.	4.234.000	3.512.000	22,2%	20,6%
Nuevo Central Argentino S.A.	7.670.100	7.376.898	40,2%	4,0%
Ferrosur Roca S.A.	4.644.468	5.073.132	24,3%	-8,4%
Trenes Argentinos Cargas y Logística. - Línea San Martín	1.424.816	1.558.250	7,5%	-8,6%
Trenes Argentinos Cargas y Logística. - Línea Urquiza	109.305	126.324	0,6%	-13,5%
Trenes Argentinos Cargas y Logística. - Línea Belgrano	1.012.609	841.681	5,3%	20,3%
<b>Total</b>	<b>19.095.298</b>	<b>18.488.284</b>	<b>100,0%</b>	<b>3,3%</b>

Fuente: Elaboración propia en base a datos de Ferrocámara Empresaria de Ferrocarriles de Cargas (Año 2016) y Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT) (Año 2015)

Si se compara el volumen total transportado durante el año 2016 (19.095.298 toneladas) con el del año 2015 (18.488.284 toneladas), se observa un incremento del 3,3%. En cuanto a la variación porcentual de las toneladas transportadas por empresa concesionaria o línea, el principal aumento lo ha conseguido FerroExpreso Pampeano S.A., seguido por la Línea Belgrano de Trenes Argentinos Carga y Logística y Nuevo Central Argentino. Del lado opuesto, tanto las líneas Urquiza como San Martín de Trenes Argentinos Carga y Logística, como Ferrosur Roca S.A., han visto disminuir las toneladas transportadas en el año 2016 respecto al 2015.

Para ahondar mejor en la desagregación de transporte por concesionaria o línea, el Cuadro N° 2 se observa la variación porcentual de las cargas medidas en toneladas-kilómetro del 2016 en relación al año anterior. Aquí se registró un aumento del 4% en todo el año 2016 con relación al 2015. En este caso las empresas o líneas que experimentaron incrementos en las toneladas-kilómetro fueron FerroExpreso Pampeano S.A. (14%), Nuevo Central Argentino (4%), Urquiza (7%), Belgrano (5%) y Ferrosur Roca (2%), en tanto que disminuyó en la línea San Martín un -13%.

**Cuadro N°2: Variación de las toneladas-kilómetro transportadas según concesionario o línea, año 2016 versus año 2015**

	Var % 2016 vs 2015
FerroExpreso Pampeano S.A.	14%
Nuevo Central Argentino S.A.	4%
Ferrosur Roca S.A.	2%
Trenes Argentinos Cargas y Logística. - Línea San Martín	-13%
Trenes Argentinos Cargas y Logística. - Línea Urquiza	7%
Trenes Argentinos Cargas y Logística. - Línea Belgrano	5%
<b>Total</b>	<b>4%</b>

Fuente: Elaboración propia en base a datos de Ferrocámara Empresaria de Ferrocarriles de Cargas (Año 2016) y Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT) (Año 2015)