



Por el encarecimiento del flete marítimo, colocar las exportaciones agroindustriales argentinas en el mundo tiene un sobrecosto de US\$ 2.500 millones - 24 de Septiembre de 2021

 Transporte

Por el encarecimiento del flete marítimo, colocar las exportaciones agroindustriales argentinas en el mundo tiene un sobrecosto de US\$ 2.500 millones

Emilce Terré - Javier Treboux

Los precios del flete marítimo a nuestros principales destinos de exportación se duplicaron con respecto a un año atrás. Si embarcáramos todo el saldo exportable de la campaña 2020/21 a estos precios, el sobrecosto ascendería a US\$ 2.500 millones.

Desde el inicio de la expansión del COVID-19, los precios de los fletes marítimos han estado expuestos a fuertes shocks de demanda que le imprimieron gran volatilidad. Durante los primeros meses del 2020 los valores de los fletes cayeron contundentemente reflejando una caída inicial en la demanda de mercancías, y el hundimiento del valor de los combustibles. La situación vigente año y medio atrás, contrasta notablemente con el panorama actual del comercio internacional con cotizaciones de fletes que alcanzan máximos en 11 años. La fuerte suba de los fletes para el transporte de cargas secas a granel (*dry bulk*) se debe principalmente a la reactivación de la construcción de infraestructura en varias regiones que ha traccionado una gran demanda de mineral de hierro. Además, el fuerte incremento de las importaciones de *commodities* agrícolas por parte de China ha sumado presión a los fletes de cargas a granel.





Por el encarecimiento del flete marítimo, colocar las exportaciones agroindustriales argentinas en el mundo tiene un sobrecosto de US\$ 2.500 millones - 24 de Septiembre de 2021

Encarecimiento del flete marítimo

Destino	Participación en embarques agroindustriales de Argentina	Precio promedio por tonelada embarcada en 2021	Precio promedio por tonelada embarcada en 2020 ²	Encarecimiento del flete (2021-2020)
Sudamérica ¹	18%	U\$ 25,00	U\$ 15,00	U\$ 10,00
Africa	18%	U\$ 54,84	U\$ 28,40	U\$ 26,44
Asia	44%	U\$ 79,93	U\$ 39,00	U\$ 40,93
Europa	20%	U\$ 50,20	U\$ 26,00	U\$ 24,20
Promedio costo flete promedio ponderado (US\$ / t)		U\$ 59,63	U\$ 30,19	U\$ 29,44

@BCRmercados en base a información de MAGyP y compañías navieras. Participación por destino en base a número de buques por destino promedio anuales 2019-2021; estos cuatro destinos explican el 97% de los destinos de exportación en dichos años. (1) se toma el precio del flete promedio con destino a Brasil. (2) Se toman las situaciones de precio a septiembre de cada año

Comparando la situación actual en relación con un año atrás, podemos ver que los embarques a Asia, destino de más del 40% de los productos agroindustriales nacionales, se encarecieron en más US\$ 40 por tonelada embarcada entre septiembre del 2021 y el mismo momento un año atrás. Enviar carga a Brasil medio, para citar otro caso, vía buque oceánico se encareció en unos US\$ 10 por tonelada entre años.





Por el encarecimiento del flete marítimo, colocar las exportaciones agroindustriales argentinas en el mundo tiene un sobrecosto de US\$ 2.500 millones - 24 de Septiembre de 2021

Exportaciones estimadas en la campaña 2020/21.

Millones de toneladas

Producto	Tonelaje exportado (Mt)
Trigo	10,20
Maíz	36,00
Sorgo	1,00
Soja	1,13
Cebada	3,30
Girasol	0,18
Aceite de Soja	5,44
Aceite de Girasol	0,60
Harina de Soja	26,00
Harina de Girasol	0,64
Total principales productos	84,48

@BCRmercados en base a estimaciones propias

Se estima que Argentina exportará en torno a 84,5 millones de toneladas de productos de la agroindustria (granos, aceites y harinas) al exterior en la campaña comercial 2020/21, considerando los productos más importantes de las cadenas de los 6 cultivos principales en el país (soja, trigo, maíz, girasol, sorgo y cebada).

Así, tomando en cuenta la distribución promedio de los embarques en las últimas campañas, podemos estimar el sobrecosto que genera el encarecimiento de los fletes marítimos en el último año. Se estima, en base a todo lo que se exportó y se espera exportar en la campaña 2020/21, suponiendo que este diferencial de precios se mantenga a lo largo de toda la campaña comercial, un sobrecosto cercano a los US\$ 2.500 millones de dólares.





Por el encarecimiento del flete marítimo, colocar las exportaciones agroindustriales argentinas en el mundo tiene un sobrecosto de US\$ 2.500 millones - 24 de Septiembre de 2021

Costo adicional que acarrea el encarecimiento del flete marítimo en las exportaciones agroindustriales de Argentina en la 2020/21

Destino	Participación en embarques agroindustriales	Estimación de toneladas que se embarcarían en la campaña 2020/21 (Mt)	Costo total de embarcar la mercadería a estos destinos en septiembre 2021	Costo total de embarcar la mercadería a estos destinos en septiembre 2020	Diferencia de costo total (Diferencia de precios multiplicada por toneladas embarcadas)
Sudamérica ¹	18%	15,05	\$ 376.345.212	\$ 225.807.127	\$ 150.538.085
África	18%	14,96	\$ 820.547.518	\$ 424.937.081	\$ 395.610.437
Asia	44%	37,22	\$ 2.975.311.344	\$ 1.451.734.548	\$ 1.523.576.796
Europa	20%	17,24	\$ 865.621.358	\$ 448.329.787	\$ 417.291.571
Costos adicionales por mayores costos de flete					\$ 2.487.016.889

@BCRmercados en base a estimaciones propias. NOTA: se supone en el cálculo que el diferencial de precios se mantiene para toda la campaña comercial de los productos analizados. (1) se toma el precio del flete promedio con destino a Brasil.

Es necesario aclarar que los destinos de exportación no se calculan por producto, sino que aplicando un promedio del número de buques que parten portando bienes agroindustriales desde nuestro país hacia cada uno de esos destinos, y que el cálculo solo computa la diferencia de costo total de transporte que implicaría exportar la totalidad de nuestros productos a los precios de septiembre de cada año.

Ese sobrecosto es asumido por ambas partes, tanto por los importadores como los exportadores, dependiendo la carga relativa que afronten ambas partes mayormente de las elasticidades-precio de la oferta y la demanda. Sin embargo, estos costos suelen ser mayormente absorbidos por la producción, porque las oscilaciones de precios de seguros y fletes por lo general repercuten más "aguas arriba" que "aguas abajo" de la cadena de producción y comercialización internacional.

