



En 2021 bajó el transporte fluvial de cabotaje de granos: 2,4% menos que 2020 y 26% menos que 2019 - 18 de Noviembre de 2022

 Transporte

En 2021 bajó el transporte fluvial de cabotaje de granos: 2,4% menos que 2020 y 26% menos que 2019

Javier Treboux - Julio Calzada

Analizado el transporte fluvial de cabotaje por hidrovía Paraguay-Paraná se advierte que el volumen de granos continua su tendencia descendente, cayendo 2,4% en relación con 2020 y 26% frente a 2019. La primera mitad de 2022 también mostró una ligera merma

Introducción

En ediciones anteriores de este informativo analizamos el movimiento de mercaderías en el tramo Santa Fe al Norte de la hidrovía Paraguay-Paraná, mostrando cómo usan la vía navegable nuestros países vecinos. A su vez, hemos también examinado los embarques de mercaderías con destino de exportación en la traza fluvio-marítima del Río Paraná desde la ciudad de Santa Fe al Océano. En el presente informe, nos centraremos en analizar el movimiento de mercadería dentro del tramo argentino de la vía, para viajes con origen y destino dentro de las fronteras nacionales, es decir, *transporte fluvial de cabotaje*.

- **Transporte de cabotaje de granos: se cargaron 624.159 toneladas de granos en 2021, 2,4% menos que 2020 y 26% menos que 2019**

Resulta de gran relevancia para comprender el sistema de comercialización de granos de nuestro país y su competitividad, el análisis del transporte fluvial de cabotaje. Concretamente, las cargas de granos que se mueven desde las terminales ubicadas en la Hidrovía Paraguay-Paraná hacia los puertos del Gran Rosario fundamentalmente. Este flujo de mercadería se origina principalmente en las diferentes terminales portuarias ubicadas en las provincias de Chaco y Entre Ríos.

En los últimos dos años hemos visto una retracción en los volúmenes de granos transportados por hidrovía en este tramo, afectados fundamentalmente por la bajante del río Paraná que complicó la navegabilidad. En el año 2021, se cargaron desde los puertos sobre la vera del Paraná en territorio argentino un total de 624.159 toneladas de granos para transporte de cabotaje, cayendo 2,4% en volumen en relación con 2020, y un 26% por debajo de 2019.



En 2021 bajó el transporte fluvial de cabotaje de granos: 2,4% menos que 2020 y 26% menos que 2019 - 18 de Noviembre de 2022



Embarques de granos de cabotaje en puertos argentinos.

Datos anuales en toneladas.

Puerto	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Chaco	289.779	286.518	402.608	504.786	430.964	178.196	80.477	54.190
ACA (Vilelas)	180.534	159.402	151.752	235.427	202.135	130.937	80.477	54.190
Puerto Barranqueras	109.245	127.116	250.856	269.359	228.829	47.259		
Entre Ríos	325.486	354.654	375.862	370.407	294.925	626.759	558.832	569.969
Cargill Diamante - Muelle Elevador	148.554	169.995	112.120	146.871	159.257	300.790	287.994	281.810
Coop. Agr. La Paz	96.373	98.112	85.200	104.930	73.788	138.722	141.745	168.943
Coop. "La Ganadera" Gral. Ramírez	23.034	13.406	24.566	51.653	35.418	91.386	54.765	85.185
Maná Puerto Buey (Santa Elena)	26.311	29.836	28.640	36.754	20.162	45.556	44.189	6.379
Concepción del Uruguay	16.008							
Del Guazú			113.528					
Diamante - Muelle EAPD		27.930						
La Paz - Márquez	15.206	15.375	11.808	30.200	6.300	50.306	30.139	27.651
Santa Fe	60.145	20.349	-	-	7.000	42.118	-	-
ACA (San Lorenzo)		20.349						
Cargill - Muelle Quebracho						42.118		
Cofco Int. Arg. S.A. (Timbúes)	60.145							
Santa Fe					7.000			
Total general	675.410	661.521	778.470	875.193	732.889	847.073	639.309	624.159

© BCRmercados en base a datos de Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante del Ministerio de Transporte de la Nación

Analizando por provincia desde donde se carga la mercadería, las terminales ubicadas en Chaco presentaron mermas importantes en términos relativos, con una caída del 32% en relación con el año 2020. Los puertos en Entre Ríos, en cambio, presentaron un ligero incremento entre años, con un aumento del 2% en 2021. Por último, en cuanto a Santa Fe, si bien no suele mantener una alta participación respecto del total en los embarques de cabotaje, destaca que en 2020 y 2021 no se registraron movimientos de granos, según la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante.

En la primera mitad de 2022, según datos todavía provisorios de la Subsecretaría dependiente del Ministerio de Transporte, pudimos ver nuevamente una caída en los volúmenes transportados de granos. En total, en ese período se cargaron 353.035 toneladas de grano para transporte de cabotaje, una caída del 2% en relación con la primera mitad de 2021. La caída se registró en las cargas provenientes de la provincia de Entre Ríos, que presentó una merma del 10% en relación con 2021, mientras que las cargas desde Chaco se recuperaron en un 30%, volviendo a registrarse cargas desde la provincia de Santa Fe.



En 2021 bajó el transporte fluvial de cabotaje de granos: 2,4% menos que 2020 y 26% menos que 2019 - 18 de Noviembre de 2022

**Embarque de granos de cabotaje en puertos argentinos.
Primera mitad de 2022***

Puerto	I y II Trim. 2022	I y II Trim. 2021	Variación anual
Chaco	49.768	38.205	30%
ACA (Vilelas)	49.768	38.205	30%
Entre Ríos	288.459	320.687	-10%
Cargill Diamante - Muelle Elevador	178.795	152.510	17%
Coop. "La Ganadera" Gral. Ramírez	23.351	53.784	-57%
Coop. Agr. La Paz	74.168	96.670	-23%
La Paz - Márquez	12.145	11.344	7%
Maná Puerto Buey		6.379	
Santa Fe	14.808		
ACA (San Lorenzo)	14.808		
Total general (I y II Trim.)	353.035	358.893	-2%

Depto. de informaciones y Estudios Económicos en base a datos de Subsecretaría de puertos y vías navegables. * Datos provisorios

- Resto de mercaderías: el volumen de mercadería cargada para transporte de cabotaje (*cabotaje salido*) en puertos de la hidrovía creció 22% entre años en 2021 con mayor participación de los combustibles

Analizando el movimiento de cabotaje sobre la hidrovía Paraguay-Paraná de todos los productos, podemos ver que en 2021 se cargaron (*cabotaje salido*) 1.404.605 toneladas de mercaderías en general en navíos de distintos tipos con destino dentro de las fronteras de nuestro país; esto es, un 22% por encima del año pasado. Este aumento estuvo explicado principalmente por un mayor transporte de combustibles con origen en la provincia de Buenos Aires, cuya carga prácticamente se duplicó en relación con el año 2020.



En 2021 bajó el transporte fluvial de cabotaje de granos: 2,4% menos que 2020 y 26% menos que 2019 - 18 de Noviembre de 2022

Cabotaje salido desde puertos sobre hidrovía Paraguay-Paraná en tramo argentino. Año 2021

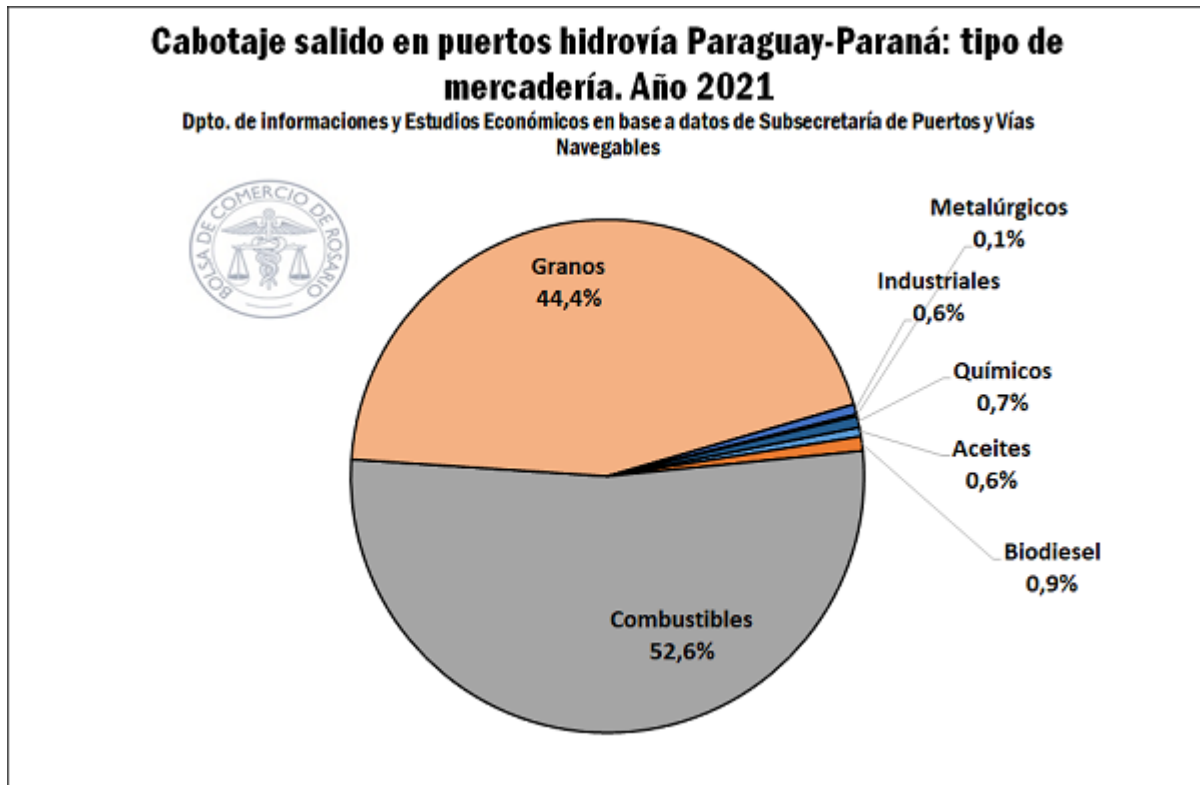
Provincia / tipo de carga	Toneladas	Participación provincia
Buenos Aires	556.561	40%
Biodiesel	12.671	
Combustibles	533.976	
Metalúrgicos	1.818	
Químicos	8.096	
Chaco	54.190	4%
Granos	54.190	
Entre Ríos	589.302	42%
Combustibles	19.333	
Granos	569.969	
Santa Fe	204.552	15%
Aceites	8.116	
Combustibles	185.755	
Industriales	8.931	
Químicos	1.750	
TOTAL GENERAL	1.404.605	

Depto. de informaciones y Estudios Económicos en base a datos de Subsecretaría de puertos y vías navegables

La provincia de Entre Ríos lideró el uso de la vía en transporte de cabotaje, considerando la zona en la que se realizó la carga de la mercadería, representando el 42% del total. La provincia de Buenos Aires se ubicó en segundo lugar, concentrando el 40% de las cargas. Santa Fe se ubicó en tercer lugar, con el 15% de las cargas, con Chaco representando un 4% del total.

Categorizando el movimiento de mercadería según el tipo de bien transportado, destaca el transporte de 740.000 toneladas de combustibles, que se transforman en 752.000 toneladas si le sumamos el transporte de biodiesel. Estos productos representaron el 54% de las cargas totales. Por otro lado, como mencionábamos, se cargaron 624.000 toneladas de oleaginosas y cereales, cuyo destino fue principalmente el Gran Rosario, representando aproximadamente el 44% del total cargado en cabotaje de la vía. El transporte de Químicos (0,7%), Aceites (0,6%), Productos Industriales (0,6%) y Metalúrgicos (0,1%) completaron las cargas.

En 2021 bajó el transporte fluvial de cabotaje de granos: 2,4% menos que 2020 y 26% menos que 2019 - 18 de Noviembre de 2022



- En 2021 ingresaron a los puertos argentinos sobre la hidrovía (cabotaje entrado) desde distintos puntos del país 452.795 toneladas de fertilizantes y 3,4 millones de toneladas de combustibles

A su vez, para hacernos una idea más acabada del flujo de mercadería que atraviesa la hidrovía Paraguay-Paraná en transporte con origen y destino dentro de las fronteras del país, resta por analizar el ingreso de fertilizantes y combustibles a la zona, provenientes de puertos extra vía o desde el interior de ésta.

En el año 2021 ingresaron (*cabotaje entrado*) a las terminales situadas sobre la hidrovía un total de 452.795 toneladas de fertilizantes, cuya recepción se repartió en partes prácticamente iguales entre las terminales de la provincia de Santa Fe y Buenos Aires. Este volumen representó una merma del 35% en relación con el ingreso en el año anterior.



En 2021 bajó el transporte fluvial de cabotaje de granos: 2,4% menos que 2020 y 26% menos que 2019 - 18 de Noviembre de 2022

Cabotaje entrado con fertilizantes en las terminales de la hidrovía Paraguay-Paraná. Año 2021

Puerto	2021	2020
Buenos Aires	220.940	381.097
Bunge (Ramallo)	17.952	20.945
Euroamerica	30.000	23.000
San Nicolás - Muelle Provincial	172.988	337.152
Santa Fe	231.856	320.767
ACA (San Lorenzo)	19.956	12.690
Profertil	176.546	260.135
Terminal de Fertilizantes Argentinos	35.353	47.942
Total general	452.795	701.863

Depto. de informaciones y Estudios Económicos en base a datos de Subsecretaría de puertos y vías navegables

Estos cargamentos de fertilizantes provienen principalmente de la planta de Profertil en la localidad de Bahía Blanca, en provincia de Buenos Aires.

Por último, arribaron a los puertos sobre la vía navegable un total cercano a 3,4 millones de toneladas de combustibles de origen nacional, de las cuales el 90% se descargó en puertos ubicados en la provincia de Santa Fe. Esto representa un incremento del 25% en relación con el volumen registrado en cabotaje entrado en el año 2020.





En 2021 bajó el transporte fluvial de cabotaje de granos: 2,4% menos que 2020 y 26% menos que 2019 - 18 de Noviembre de 2022

Cabotaje entrado con combustibles en las terminales de la hidrovía Paraguay-Paraná. Año 2021

Puerto	2021	2020
Buenos Aires	283.671	643.026
Carbochlor	30.367	28.470
Odfjell	14.210	12.718
Pobater (Ex Rhasa)	93.986	99.541
San Nicolás - Muelle Provincial	43.281	
Vitco	17.004	48.008
Xstorage	84.823	150.940
Pan American Energy (Campana)		192.071
Central Térmica - San Nicolás		66.880
Petromining		7.000
Regasificador Escobar		37.399
Chaco	74.386	104.673
Barranqueras - Muelle YPF	52.665	102.808
Shell (Vilelas)	21.721	1.865
Santa Fe	3.081.656	2.007.211
Pampa Energía	96.622	56.700
Pan American Energy (San Lorenzo)	977.956	820.518
Planta Fluvial YPF	333.780	
San Lorenzo - San Martín - Muelle YPF	339.763	22.746
Santa Fe	231.098	384.855
Shell (Arroyo Seco)	644.326	582.433
Termoeléctrica San Martín	458.111	139.960
Total general	3.439.713	2.754.911

Depto. de informaciones y Estudios Económicos en base a datos de Subsecretaría de puertos y vías navegables

Es necesario aclarar que, producto de la forma de disposición de las estadísticas públicas sobre la materia, no es posible trazar con precisión la relación de origen-destino de la mercadería transportada, por lo que se recomienda ser cuidadoso a la hora de sumar los totales de *cabotaje entrado* y *cabotaje salido* en la vía, para no incurrir en una doble imputación.

