



Los embarques de granos en 2022 se ubicaron apenas por debajo del récord del año previo, con China como principal destino - 10 de Febrero de 2023

 Commodities

Los embarques de granos en 2022 se ubicaron apenas por debajo del récord del año previo, con China como principal destino

Javier Treboux - Patricia Bergero

En 2022 se despacharon desde puertos arg. 60,3 Mt de granos. Asia fue el principal destino de los envíos con más de la mitad de los embarques. El Gran Rosario concentró el 62% de los envíos, con la terminal de Arroyo Seco como la de mayor volumen operados.

En 2022 se despacharon desde los puertos de nuestro país 60,3 millones de toneladas de granos, apenas 0,4 Mt por debajo del récord histórico que marcó el 2021, y constituyéndose como el tercer mayor volumen embarcado de la historia desde nuestros puertos.

Los despachos de **maíz** fueron los que más volumen concentraron, totalizando 34,5 Mt a lo largo del año, cerca de 3,8 Mt menos que lo embarcado durante el 2021 (↓10%) y representando el menor volumen desde 2018. Los envíos al exterior en buque de **trigo Pan** sumaron 13,9 Mt, incrementándose un 20% respecto del volumen embarcado en el 2021 y constituyendo un récord absoluto para nuestro país. La **soja**, en tanto, totalizó embarques por 5,2 Mt, prácticamente sin cambios con respecto al año previo. Los despachos de **cebada** sumaron 3,7 Mt en 2022, una mejora de 25% con relación a la marca del año previo y también marcando un récord para los puertos del país. Los embarques de **sorgo** totalizaron 1,6 Mt, 24% por debajo de 2022. Por último, 80.000 toneladas de **girasol** se embarcaron desde las terminales portuarias del país, un 22% por debajo de lo registrado el año anterior.



Los embarques de granos en 2022 se ubicaron apenas por debajo del récord del año previo, con China como principal destino - 10 de Febrero de 2023

Evolución de los embarques de granos por producto

-En toneladas-

Productos embarcados	Año 2017	Año 2018	Año 2019	Año 2020	Año 2021	Año 2022	Var. % 2021 vs 2020
Maíz	23.018.097	21.317.836	34.819.777	36.072.251	38.353.455	34.536.327	-10%
Trigo Pan	12.421.088	11.167.268	11.129.753	10.250.268	11.615.500	13.928.029	20%
Soja	7.343.037	3.401.147	9.459.215	6.628.697	5.181.342	5.217.193	1%
Cebada	2.516.803	2.821.404	3.098.305	2.586.640	2.950.936	3.693.696	25%
Sorgo	492.206	319.846	440.914	629.058	2.112.886	1.614.515	-24%
Girasol	s/d	s/d	87.798	141.359	104.029	80.827	-22%
Colza	s/d	4.118	s/d	s/d	s/d	s/d	s/d
Otros	585.524	505.728	48.550	s/d	s/d	10.106	s/d
Mercadería de origen argentino	46.376.755	39.537.347	59.084.312	56.308.273	60.318.148	59.080.693	-2%
Mercadería de origen Bolivia y/o Paraguay	2.088.970	1.061.549	1.216.402	211.891	343.780	1.171.778	241%
TOTAL GENERAL	48.465.725	40.598.896	60.300.714	56.520.164	60.661.928	60.252.471	-1%

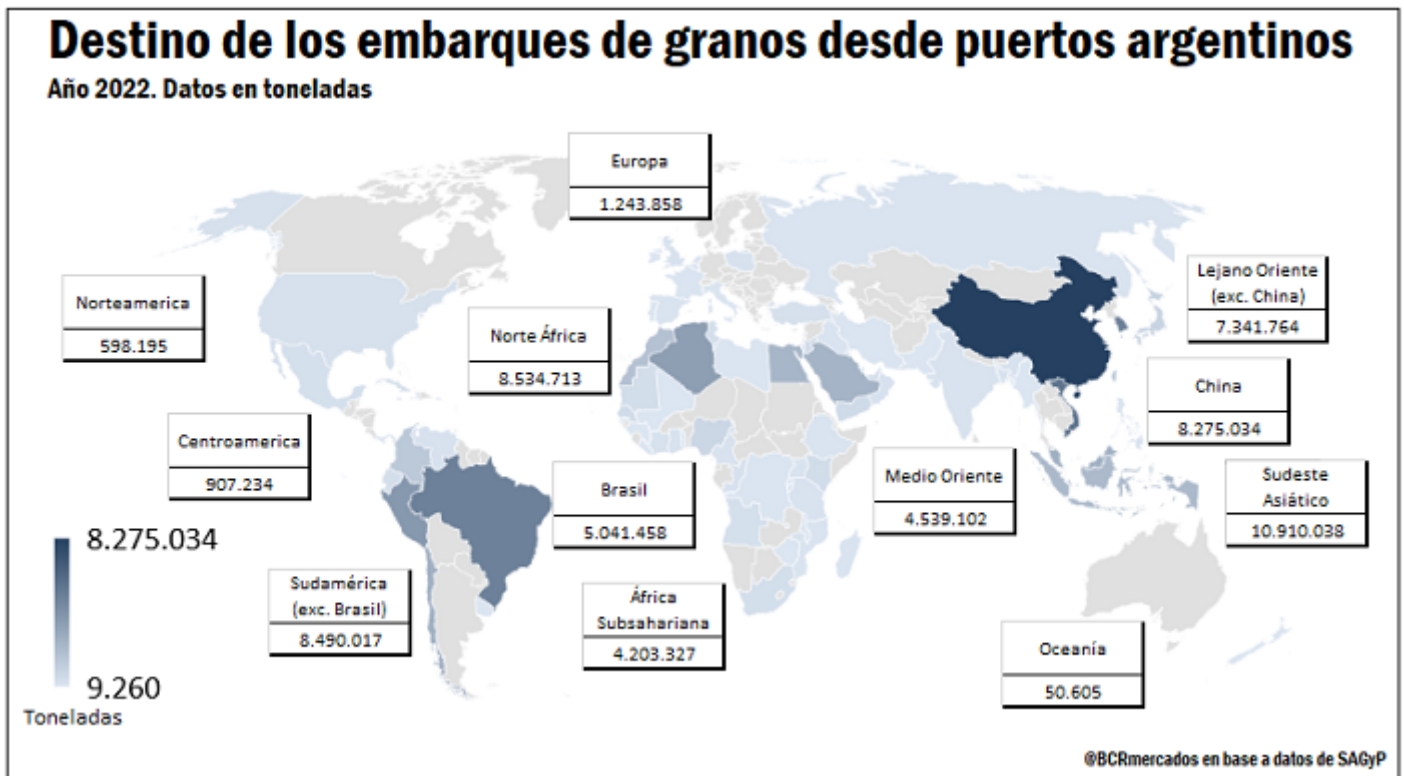
Fuente: Dpto. Estudios Económicos - Bolsa de Comercio de Rosario, en base a Ministerio de Agricultura, Ganadería y Pesca.

En total, los embarques de granos con origen en Argentina fueron 59,1 millones de toneladas, un 2% por debajo del año pasado. Por otro lado, tuvimos un gran incremento en la mercadería de origen extranjero que se embarcó desde nuestros puertos; en el último año se despacharon 1,2 millones de toneladas de mercadería de origen paraguayo y/o boliviano, un 240% por encima del año previo.

Destinos de los envíos: más de la mitad de los embarques de granos se dirigieron a Asia en 2022

En lo que respecta a los destinos de los granos, **Asia** se erigió nuevamente como el principal continente de destino de los embarques de granos argentinos, recibiendo el 52% del total, equivalente a 31,2 Mt (↑ -2% vs. 2021). En segundo lugar, se ubicó **América**, que representó el 25% del total de despachos (15 Mt, ↑ 6% vs. 2021). **África** se posicionó en tercer lugar con envíos por 12,7 Mt (↑ 5 % i.a.) y **Europa** quedó en cuarta posición con 1,2 Mt, aunque duplicando el volumen importado con respecto a 2021. **Oceanía** quedó en último lugar entre los continentes, con apenas 50.000 toneladas recibidas en el año.

Los embarques de granos en 2022 se ubicaron apenas por debajo del récord del año previo, con China como principal destino - 10 de Febrero de 2023



Desagregando en regiones subcontinentales, el **Sudeste Asiático** fue la región que mayor volumen de granos argentinos recibió en 2022, con 10,9 Mt (↓12% i.a.). Esta región se mantuvo como el principal destino de los granos argentinos al igual que en los últimos dos años impulsado por los despachos hacia **Vietnam** principalmente (5,7 Mt) y hacia **Malasia** (2,6 Mt) e **Indonesia** (2,1 Mt) en menor medida.

En términos individuales, fue nuevamente **China** el país que mayor volumen de mercadería recibió desde los puertos de nuestro país con 8,3 millones de toneladas, un 2% por encima del año previo. El segundo país en importancia fue **Vietnam**, con despachos por más de 5,7 millones de toneladas, y en el tercer puesto encontramos a **Corea del Sur**, hacia donde se embarcaron 5,1 millones de toneladas de granos. Llamativamente, **Brasil** cae del segundo al cuarto puesto entre 2021 y 2022, siendo el destino de 5,0 Mt, principalmente de trigo.



Los embarques de granos en 2022 se ubicaron apenas por debajo del récord del año previo, con China como principal destino - 10 de Febrero de 2023

Embarques por destinos y tipo de granos desde puertos argentinos en el 2022



Maíz			Trigo			Soja		
País	Toneladas	Var. i.a.	País	Toneladas	Var. i.a.	País	Toneladas	Var. i.a.
Vietnam	5.345.340	-23%	Brasil	4.193.627	-19%	China	4.483.630	17%
Corea Del Sur	5.030.183	134%	Indonesia	1.284.815	78%	Chile	116.181	
Peru	3.138.708	5%	Marruecos	753.972	17%	Estados Unidos	90.661	
Argelia	2.656.003	2%	Argelia	744.499	91%	Rusia	89.213	
Malasia	2.577.185	-4%	Nigeria	735.826	94%	Francia	79.642	
Arabia Saudita	2.448.434	50%	Peru	693.381	165%	Vietnam	72.661	604%
Egipto	2.368.670	-21%	Chile	601.611	-28%	Indonesia	60.823	-20%
Chile	1.903.965	-8%	Kenia	442.789	-12%	España	43.451	
Taiwan	1.372.956	30%	Sudafrica	357.703	1526%	Egipto	43.450	-94%
Colombia	946.248	-5%	Mauritania	339.385	115%	Malasia	32.854	-75%
Marruecos	943.208	-15%	Colombia	258.233	523%	Países Bajos	32.187	

Cebada			Sorgo			Girasol		
País	Toneladas	Var. i.a.	País	Toneladas	Var. i.a.	País	Toneladas	Var. i.a.
China	2.182.894	-2%	China	1.608.510	-19%	Portugal	47.966	141%
Brasil	612.295	42%			Estados Unidos	16.611		
Colombia	249.400	11%			España	16.250	-13%	
India	131.049							
Argelia	119.040							
Marruecos	90.600							

@BCRmercados en base a MAGyP.

Analizando los embarques por destino y tipo de grano, se puede apreciar que **Vietnam** fue el principal destino de los embarques de **maíz**. En el último año arribaron a las costas vietnamitas 5,3 Mt del cereal embarcados en los puertos del país, aunque las mismas se ubicaron 23% por debajo del año previo. **Corea del Sur** se posicionó en segundo lugar con 5 Mt, subiendo varios puestos en el ranking en el último año. Completa el ranking **Perú** con 3,1 Mt en recibos.

En el caso del **trigo**, **Brasil** continúa posicionándose como el principal receptor de los embarques del cereal argentino. En el último año recibió 4,2 Mt, casi un millón de toneladas menos que el año anterior. **Indonesia** se ubicó como segundo importador de trigo argentino, recuperando mucho de la participación perdida en 2021, recibiendo un total de 1,2 millones de toneladas. Los envíos a **África** han mostrado una gran evolución en los últimos años, con Argentina accediendo a varios mercados del continente en el último tiempo. Por primera vez, los envíos de trigo al continente africano superaron el total exportado a Brasil, habiéndose dirigido hacia allí 5,3 Mt en 2022.

Así como Brasil es el principal comprador de trigo, **China** es el indiscutido principal receptor de los embarques de **soja**. En el último año recibió 4,5 Mt de la oleaginosa, creciendo un 17% con respecto a 2021 y representando el 84% del total. **Chile** se ubicó en segundo lugar con 0,1 Mt, seguido de cerca por **EE. UU.**



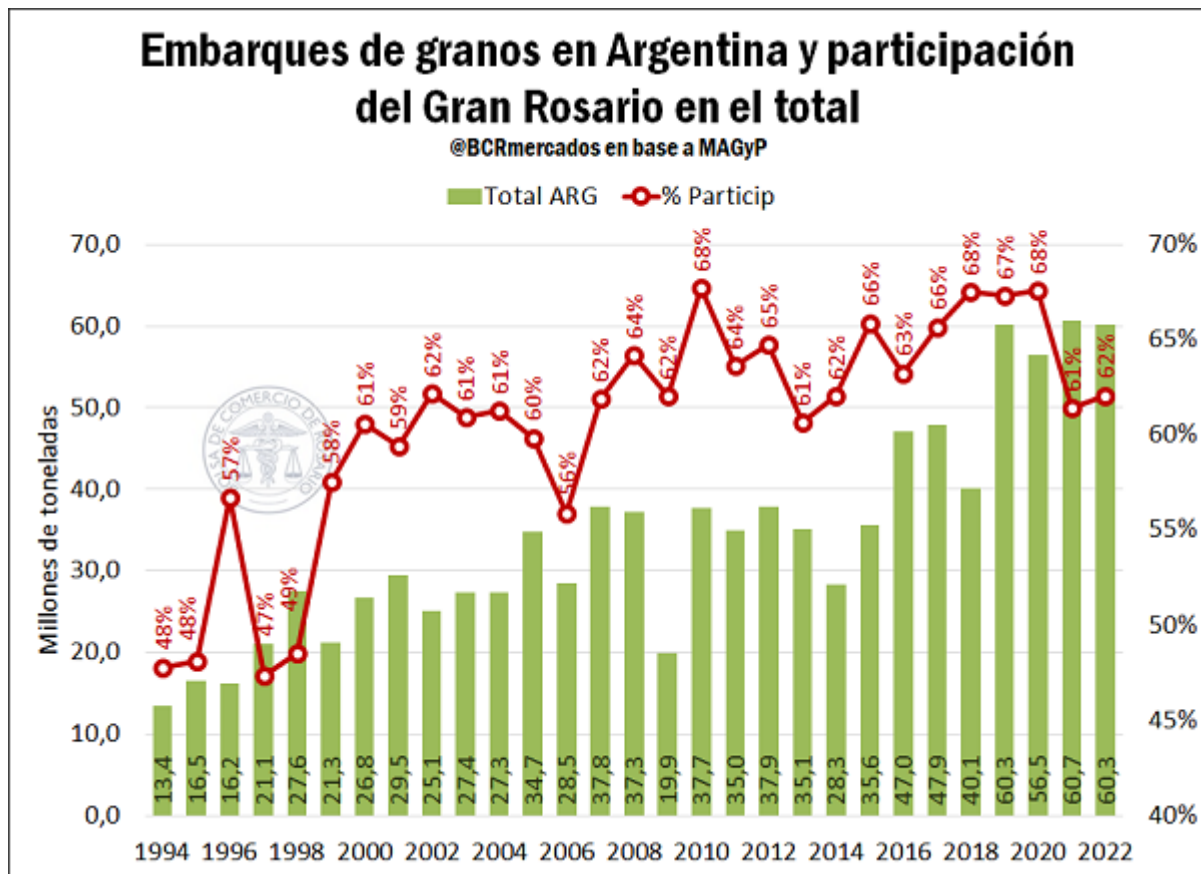
Los embarques de granos en 2022 se ubicaron apenas por debajo del récord del año previo, con China como principal destino - 10 de Febrero de 2023

En lo que respecta a la **cebada**, también fue **China** el principal destino de los embarques argentinos. Cerca de 2,2 Mt se dirigieron a las costas del gigante oriental, apenas por debajo del año 2021. Cabe mencionar que Arabia Saudita, que había sabido posicionarse como el principal demandante de la cebada argentina, no recibió buques argentinos que transportaran este cereal durante el 2022, al igual que el año anterior. **Brasil** se mantuvo como el segundo principal destino de los despachos de cebada, recibiendo 0,6 Mt, y completó el podio Colombia con 0,25 Mt.

Tomando los embarques de **sorgo**, China fue el único comprador en este mercado en 2022 con 1,6 Mt recibidas. Por otro lado, los despachos de **girasol** se dirigieron mayormente a **Portugal** (48.000 t) y en menor medida a EE.UU. (16.600 t) y España (16.200 t).

Distribución por zona portuaria y muelle: el Gran Rosario concentró el 62% de los envíos, con la terminal de Arroyo Seco como la que mayor volumen de mercadería embarcó en el 2022

Por último, si analizamos la distribución de los embarques de granos por zona portuaria, se observa que desde las terminales del **Gran Rosario** se embarcaron 37,4 millones de toneladas de granos en 2022, siendo las que mayor participación tuvieron en el total nacional, con un 62% del total embarcado. Si bien esta participación representó un ligero incremento con respecto a 2021, aun se ubica por debajo del promedio de la última década (65%).





Los embarques de granos en 2022 se ubicaron apenas por debajo del récord del año previo, con China como principal destino - 10 de Febrero de 2023

En el último tiempo las terminales del Up-River, cuyo fuerte ha sido históricamente el embarque de los productos obtenidos del procesamiento de granos (harinas y aceites principalmente), se posicionaron como la mayor puerta de salida de los cereales y oleaginosos argentinos al mundo de la mano del crecimiento de la producción agrícola del centro y norte del país. En los últimos dos años, sin embargo, producto de la bajante del Río Paraná que obligó a relocalizar cargas, y a mejores cosechas relativas en la parte sur del área productiva, los puertos del Gran Rosario han perdido participación frente a los puertos del sur bonaerense.





Los embarques de granos en 2022 se ubicaron apenas por debajo del récord del año previo, con China como principal destino - 10 de Febrero de 2023

Evolución de los embarques por grano y zona portuaria

- En toneladas -



	2019	2020	2021	2022	Var. '22 vs. '21	Particip. Relativa. ¹
Cebada	3.098.304	2.586.640	2.950.936	3.693.695	25%	6%
Gran Rosario	55.461	37.055				0%
Resto	49.750	105.465	44.767	102.640	129%	3%
Sur Buenos Aires	2.993.093	2.444.120	2.906.169	3.591.055	24%	97%
Girasol	87.798	141.359	104.029	80.827	-22%	0%
Gran Rosario						0%
Resto		54.475		16.611		21%
Sur Buenos Aires	87.798	86.884	104.029	64.216	-38%	79%
Maíz	35.668.373	36.284.142	38.617.840	35.579.605	-8%	59%
Gran Rosario	29.037.763	28.490.391	27.682.786	25.727.712	-7%	72%
Resto	721.092	1.083.146	1.733.576	1.548.747	-11%	4%
Sur Buenos Aires	5.909.518	6.710.605	9.201.478	8.303.146	-10%	23%
Soja	9.827.023	6.628.697	5.260.737	5.345.696	2%	9%
Gran Rosario	4.180.772	2.454.915	1.701.252	1.684.695	-1%	32%
Resto	1.258.479	1.388.302	965.125	746.035	-23%	14%
Sur Buenos Aires	4.387.772	2.785.480	2.594.360	2.914.966	12%	55%
Sorgo	440.914	629.058	2.112.886	1.614.515	-24%	3%
Gran Rosario	379.974	374.699	1.612.428	1.504.031	-7%	93%
Resto	60.940	254.359	448.885	77.018	-83%	5%
Sur Buenos Aires			51.573	33.466	-35%	2%
Trigo	11.129.753	10.250.268	11.615.500	13.928.030	20%	23%
Gran Rosario	6.890.756	6.850.714	6.251.533	8.474.217	36%	61%
Resto	786.690	729.782	677.196	1.277.544	89%	9%
Sur Buenos Aires	3.452.307	2.669.772	4.686.771	4.176.269	-11%	30%
Total	60.252.165	56.520.164	60.661.928	60.252.474	-1%	
Gran Rosario	40.544.726	38.207.774	37.247.999	37.390.655	0%	62%
Resto	2.876.951	3.615.529	3.869.549	3.778.701	-2%	6%
Sur Buenos Aires	16.830.488	14.696.861	19.544.380	19.083.118	-2%	32%

¹Año 2022. Para el total de grano, participación sobre embarques totales. Para cada uno de las zonas portuarias, participación sobre el total de cada grano.

@BCRmercados en base a MAGyP





Los embarques de granos en 2022 se ubicaron apenas por debajo del récord del año previo, con China como principal destino - 10 de Febrero de 2023

Analizando los muelles desde los que se embarcó la mercadería, destacó el puerto de Arroyo Seco al sur de Rosario, operado por la empresa ADM, desde donde se embarcaron un total de 4,2 millones de toneladas en 2022. Este puerto se ubicó en la primera posición en embarques destronando al puerto de Punta Alvear, operado por la empresa Cargill, que este año se ubicó en la segunda posición, totalizando embarques por 3,7 millones de toneladas. En tercer lugar, se ubicó la Terminal Bahía Blanca operada por Bunge/ACA, que llegó a embarcar 3,4 millones de toneladas de granos en 2022.

Ranking de terminales portuarias por volumen de granos despachado en el 2022

- En toneladas -

PUESTO	PUERTO	MUELLE	OPERADOR	Volumen 2022	Puesto en 2021	Volumen 2021	Var. % '22 vs. '21
1	Rosario	Arroyo Seco	ADM Agro	4.219.918	2	3.774.526	12%
2	Rosario	Punta Alvear	Punta Alvear / Cargill	3.772.307	1	3.846.719	-2%
3	Bahía Blanca	Ingeniero White	Terminal BB / Bunge - ACA	3.384.399	3	3.574.668	-5%
4	San Lorenzo	Timbúes	COFCO	2.891.314	4	3.232.787	-11%
5	Bahía Blanca	Ingeniero White	Cargill / Renova	3.084.095	6	2.964.960	4%
6	San Lorenzo	Pto Gral San Martín	Terminal 6	2.549.426	7	2.840.934	-10%
7	San Lorenzo	Pto Gral San Martín	COFCO PGSM (Ex Nidera)	2.355.878	5	2.997.326	-21%
8	San Lorenzo	Pto Gral San Martín	Quebracho / Cargill	2.494.789	10	2.544.468	-2%
9	Bahía Blanca	Ingeniero White	ADM Agro BB	2.377.622	9	2.569.358	-7%
10	Rosario	General Lagos	Louis Dreyfus Arg.	2.548.339	14	2.246.133	13%

Fuente: Dpto Estudios Económicos - Bolsa de Comercio de Rosario, en base a Ministerio de Agricultura, Ganadería y Pesca

