



El ingreso de camiones con maíz y soja al Gran Rosario en abril fue el menor en, al menos, doce años - 05 de Mayo de 2023

 Commodities

El ingreso de camiones con maíz y soja al Gran Rosario en abril fue el menor en, al menos, doce años

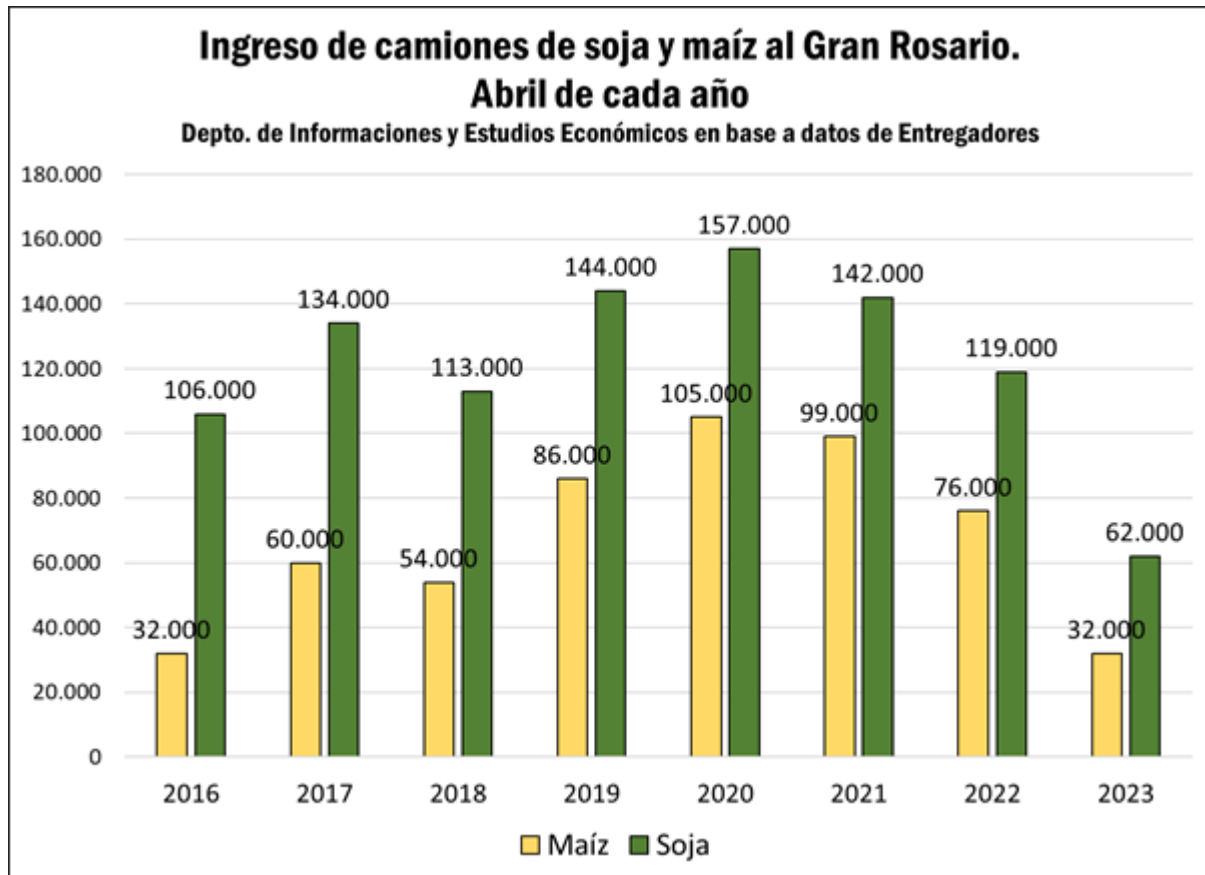
Javier Treboux - Natalia Marín - Julio Calzada

El ingreso de mercadería a los puertos de la zona se ubicó en mínimos durante abril, habiéndose negociado solo 2,9 Mt de soja en el mercado doméstico entre ventas y fijaciones. Las exportaciones de maíz caen a la mitad en los primeros meses de la campaña.

En base a información de empresas entregadoras y a estimaciones propias, habrían ingresado a las puertos y plantas del Gran Rosario un total cercano a 62 mil camiones portando soja en abril, aproximadamente la mitad de lo que ingresó en el mismo mes del año 2022. En total, las fábricas habrían recibido cerca de 1,8 millones de toneladas de soja por esta vía, representando el menor volumen desde que se llevan registros.



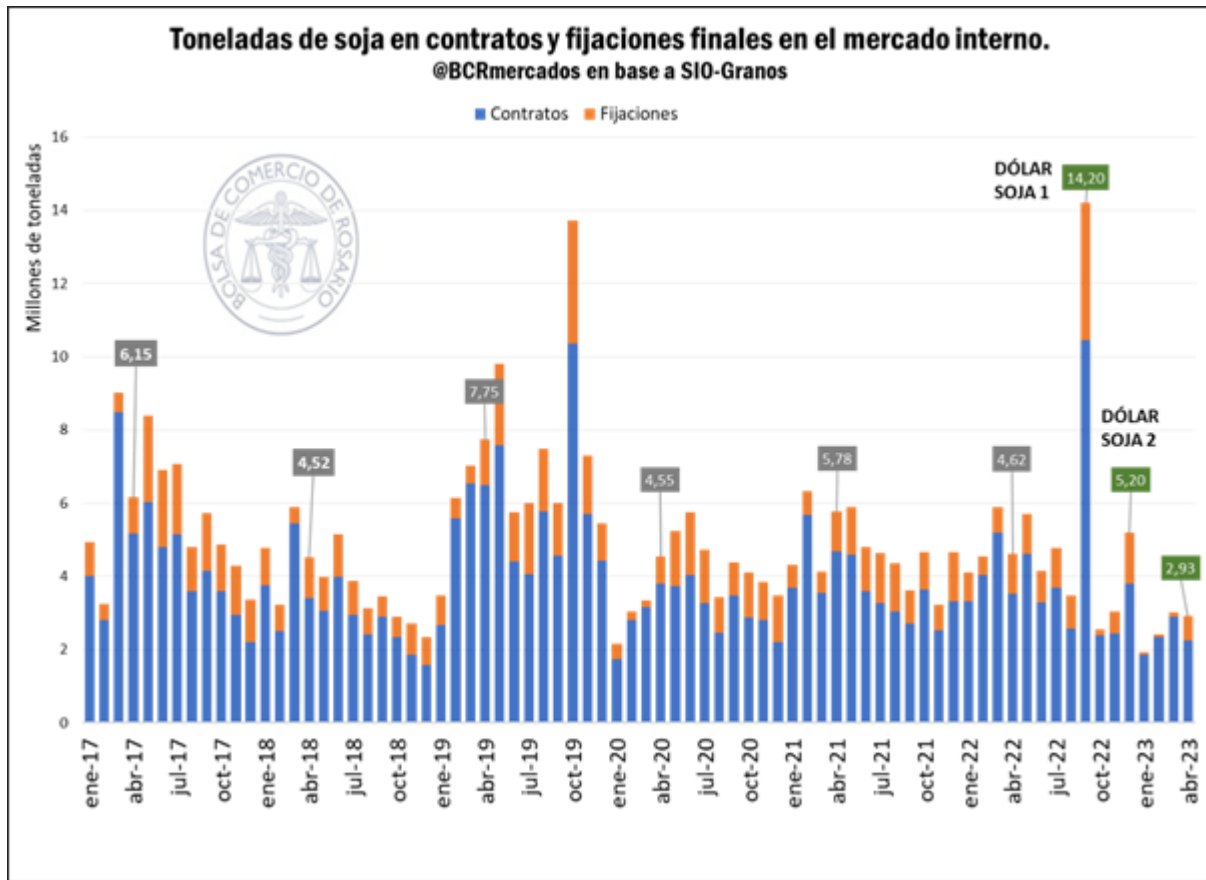
El ingreso de camiones con maíz y soja al Gran Rosario en abril fue el menor en, al menos, doce años - 05 de Mayo de 2023



Por el lado del maíz, los volúmenes de mercadería que llevan ingresadas a las terminales de la zona también marcan mínimos en los registros, que datan de 2011, registrándose ingresos de 32 mil camiones en el mes. En lo que va de la campaña comercial de maíz (marzo-abril), habrían ingresado unos 67 mil camiones, lo que representa cerca de 2 millones de toneladas de mercadería nueva, un 60% por debajo de lo ingresado el año pasado. Es necesario destacar que, además de la menor producción esperada del cereal, tuvimos una mayor proporción de maíces de siembras tardías en la campaña, dado que los productores buscaron aprovechar una potencial reversión en el patrón de precipitaciones sobre el final del verano, por lo que no es de extrañar ver un incremento relativo en los ingresos de mercadería en los próximos meses.

El escaso volumen de soja que ingresó a las terminales se relaciona estrechamente con la baja comercialización evidenciada en el mercado doméstico, afectado por la menor producción sojera de Argentina en el siglo XXI. Según información del sistema SIO-Granos, en abril de 2023 se negociaron apenas 2,9 millones de toneladas de soja en Argentina, muy por debajo de los 4,6 millones de toneladas negociadas en el mismo período de 2022 y siendo el menor volumen para el mes en los últimos 6 años, por lo menos.

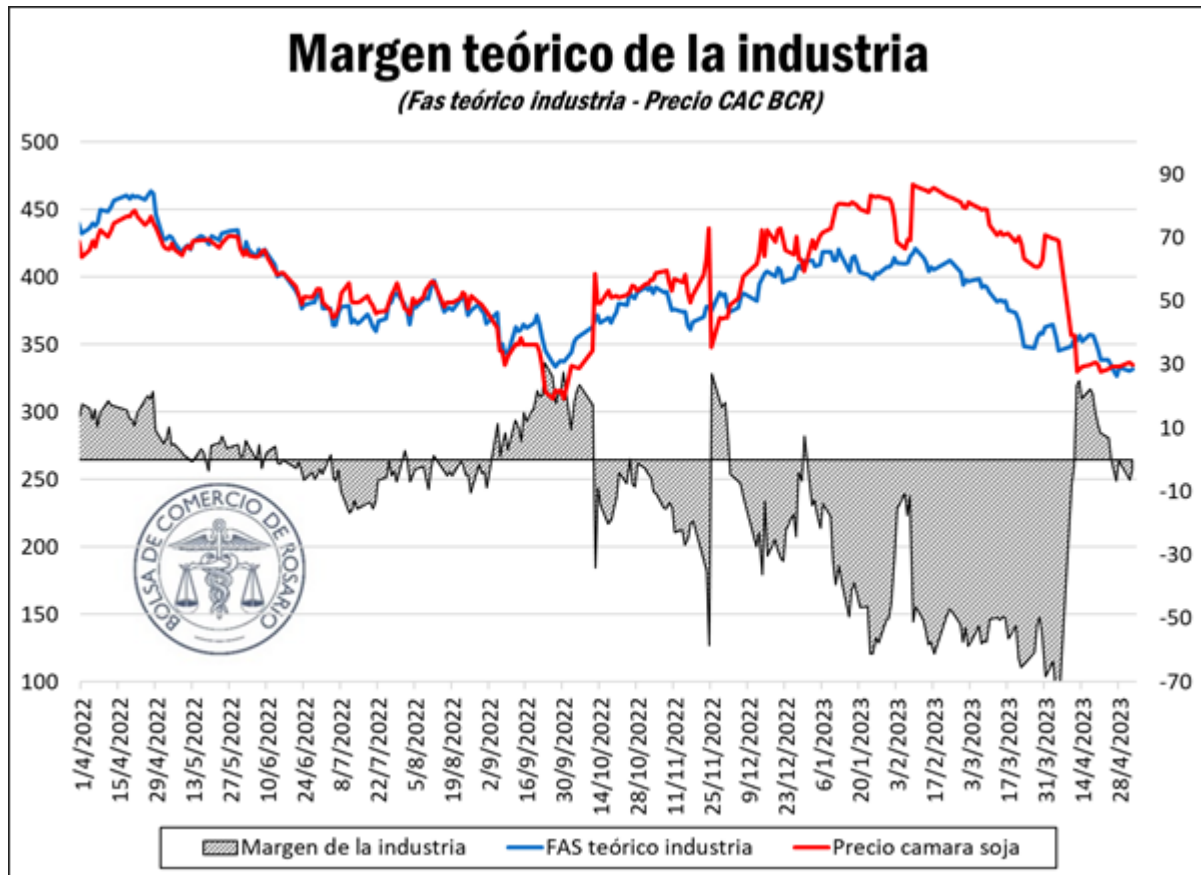
El ingreso de camiones con maíz y soja al Gran Rosario en abril fue el menor en, al menos, doce años - 05 de Mayo de 2023



En la última semana el precio ofrecido abiertamente por soja en el Recinto de operaciones de la Bolsa de Comercio de Rosario osciló en torno a los \$ 100.000/t.

La importante caída que experimentaron los precios de exportación del aceite y la harina de soja desde nuestros puertos redujo la capacidad de pago de la industria aceitera en el último mes. A lo largo de abril, el precio FOB para embarque desde el *Up-River* cayó en torno a un 8% para la harina de soja y cerca del 14% para los embarques de aceite. Según nuestra estimación del FAS teórico de la industria, coincidente con las estimaciones de la Secretaría de Agricultura de la Nación, la oferta actual se encuentra muy cercana a la capacidad de pago del sector industrial del *Up-River*, como puede verse en el siguiente gráfico.

El ingreso de camiones con maíz y soja al Gran Rosario en abril fue el menor en, al menos, doce años - 05 de Mayo de 2023



Poco entra y poco sale: los embarques de maíz en los primeros dos meses de la campaña caen un 50% en relación con 2023

La menor producción y el menor peso relativo de los maíces tempranos atenta contra el ritmo del comercio exterior. Según información de compañías navieras, en abril se embarcaron desde los puertos de nuestro país poco más de 1,5 millones de toneladas de maíz argentino hacia nuestros destinos de exportación.



El ingreso de camiones con maíz y soja al Gran Rosario en abril fue el menor en, al menos, doce años - 05 de Mayo de 2023

Exportaciones de maíz en los primeros dos meses de la campaña

	2017/18	2018/19	2019/20	2020/21	2021/22	2022/23
Marzo	2.585.948	3.691.625	3.652.000	2.912.330	3.206.062	2.136.972
Abril*	2.478.131	3.882.208	4.204.828	4.251.186	4.162.301	1.538.774
Primeros dos meses de la campaña	5.064.079	7.573.833	7.856.827	7.163.516	7.368.363	3.675.746
Exportaciones de la campaña comercial**	22.460.208	37.234.081	36.264.141	40.932.398	34.682.714	20.000.000
% exportaciones de la campaña	23%	20%	22%	18%	21%	18%

Depto. De informaciones y Estudios Económicos en base a datos INDEC, NABSA y Estimaciones propias. *Estimado en base a datos de embarques. **Proyección

Así, las exportaciones de los primeros dos meses de la campaña comercial se ubicarían cerca de los 3,7 millones de toneladas. Esto representa aproximadamente la mitad de lo que se exportó en el mismo período de la campaña 2021/22 y hay que remontarse hasta la campaña 2013/14 para encontrar un volumen menor.

