

MUVIN APP BALANCE MARZO - NOVIEMBRE 2020

LA PLATAFORMA DIGITAL DE LOGÍSTICA DE BCR



BOLSA
DE COMERCIO
DE ROSARIO

MUVIN SE CONSOLIDA CONECTANDO LA CADENA LOGÍSTICA AGROINDUSTRIAL

La solución digital de la BCR se expande en funcionalidades, número de usuarios y volumen de operaciones, afianzándose como herramienta de trabajo de todos los eslabones, desde el campo al puerto.



A nueve meses de su lanzamiento, Muvín, la herramienta digital 360 para la logística del agro de la Bolsa de Comercio de Rosario (BCR), **ha ganado usuarios, mercado y reconocimiento** entre los diferentes eslabones de la cadena gracias a las soluciones que ofrece en cada una de las etapas de esta área crítica.

Contexto

La agroindustria es altamente competitiva en Argentina y desde hace años viene invirtiendo en la incorporación de nuevas tecnologías.

Sin embargo, en materia de **logística** presenta una importante **oportunidad** de desarrollo.

Tomando en cuenta que para transportar una cosecha de **150 millones de toneladas**, en Argentina se necesitarían unos **5 millones de viajes por año**, se comprende la imperiosa necesidad de **digitalizar y eficientizar los procesos de la logística granaria**.



Llegó el momento de acelerar la digitalización logística y todos los actores están avanzando en ese camino. Una fuerte señal es el crecimiento en el uso de Muvín para la gestión logística, desde el campo hasta el puerto, a través de una aplicación móvil o por WhatsApp.



MUVIN es una Plataforma multicanal de gestión logística



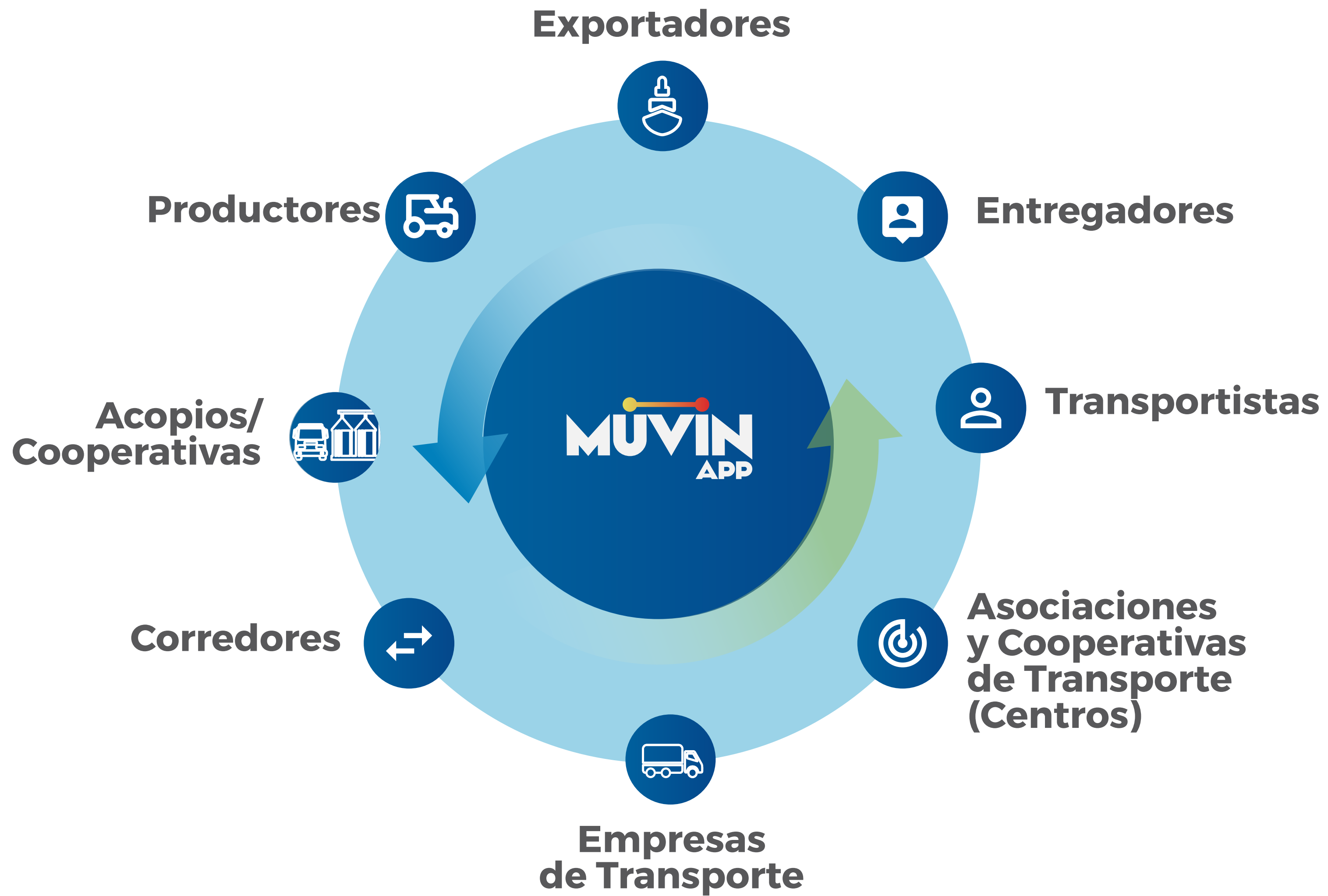
APP MOVIL Clientes/ WHATSAPP
Muvin o Marca Blanca

PANEL WEB
Clientes

APP MOVIL Choferes /
WHATSAPP

Conecta a los diferentes actores de la cadena agroindustrial argentina:

- Permite gestionar los **cupos** a lo largo de toda la cadena comercial.
- Administrar **bandas horarias** para optimizar el arribo de camiones en los puertos.
- Centralizar la información para la confección de la **carta de porte**.
- Optimizar la **comunicación** entre los dadores de carga y los proveedores de fletes: órdenes de carga, ubicación de lugares de carga, órdenes de gasoil y efectivo, seguros, foto de carta de porte, geoposicionamiento (opcional).



BOLSA
DE COMERCIO
DE ROSARIO

Logística 360

Digitalizamos la logística agroindustrial brindando una solución para cada actor de la cadena.

Módulos Funcionales



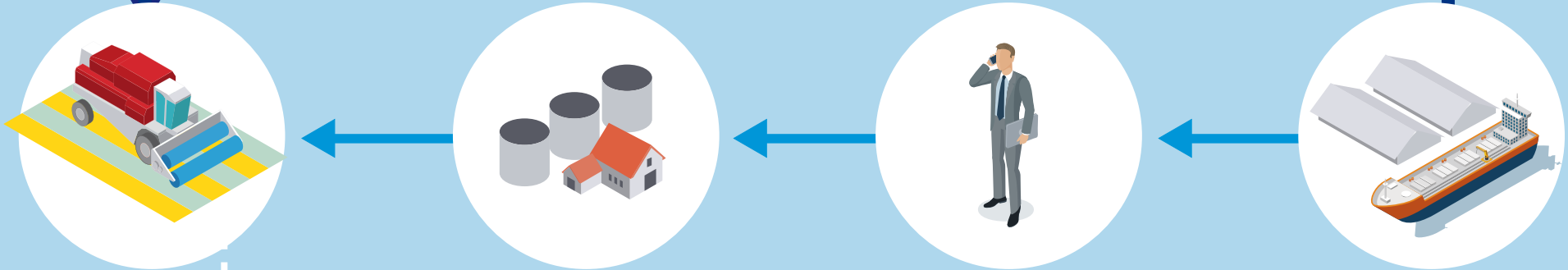
ORIGEN → DESTINO

Módulo Cupos

CUPO

Módulo Puertos

Gestión de la Información de la Carta de Porte



ORDEN DE CARGA



Proveedor de flete
Centro / Empresa de transporte



- Ubicación lugares de carga
- Gestión Gas Oil y Efectivo
- Seguros
- Foto de Carta de Porte
- Geoposicionamiento



Bandas Horarias

TURNO



Transportista

Módulo Comunicación Logística

ASIGNACIÓN



Entregador

EMISOR		RECEPTOR	
C.T.G.		Fecha Carga	
CARTAS DE PORTE		Fecha Validación	
1 DATOS DE INTERVENIENTES EN EL TRASLADO DE GRANOS			
Título Carta Porte	MOLINOS RIO DE LA PLATA S A	CUIT Nro	3000058403
Intermediario		CUIT Nro	
Rendiente comercial		CUIT Nro	
Conductor		CUIT Nro	
Representante/Entregador		CUIT Nro	
Destinatario		CUIT Nro	
Destino		CUIT Nro	
Transportista		CUIT Nro	
Coche		CUITICUAL	
2 DATOS DE LOS GRANOS / ESPECIES TRANSPORTADAS			
Carroz/Especie	Tipo	Cantidad	Control Nro
La carga será pesada en: <input type="radio"/> Estación de Calibración <input type="radio"/> Peseo Bruto (kg)			
Método de pesaje: <input type="radio"/> Condicionada <input type="radio"/> Peseo Neto (kg)			
Método de pesaje: <input type="radio"/> Condicionada <input type="radio"/> Peseo Neto (kg)			
PROCEDECENCIA DE LA MERCADERIA			
Origen	Localidad	Provincia	
3 LUGAR DE DESTINO DE LOS GRANOS			
Origen	Localidad	Provincia	
4 DATOS DEL TRANSPORTE			
Camión	Fecha Plaz	Fecha a Plaz	
Aprobado	Fecha de Referencia		
5 DATOS A COMPLETAR EN EL LUGAR DE DESTINO Y DESCARGA			
Fecha Arribo	Hora	Peso Bruto (kg)	Observaciones
Fecha Descarga	Hora	Peso Neto (kg)	
Quito Nro		Peso Neto (kg)	
6 CAMBIO DEL DOMICILIO DE DESCARGA / DEVIÓ			
CUIT Destinatario y Denominación	CUIT Destinatario y Denominación		
Origen	Localidad	Provincia	
Nro Placa (ONCOA)	Fecha		
Traslado ordenado por			

CLIENTES MUVIN

A partir de marzo, cuando Muvín fue adquirida por la BCR, a fin de completar el círculo de logística 360, se desarrolló el Módulo de Puertos y se comercializaron los diferentes módulos en todos los eslabones de la cadena.



BOLSA
DE COMERCIO
DE ROSARIO

Acuerdos comerciales vigentes:



2 Exportadoras



Importante Productor de **Fertilizantes**.



Importante **Maltería**



11 empresas corredoras



5 acopios / cooperativas.

TOTAL: 20 CLIENTES

MÓDULO PUERTOS

Solución Turnos

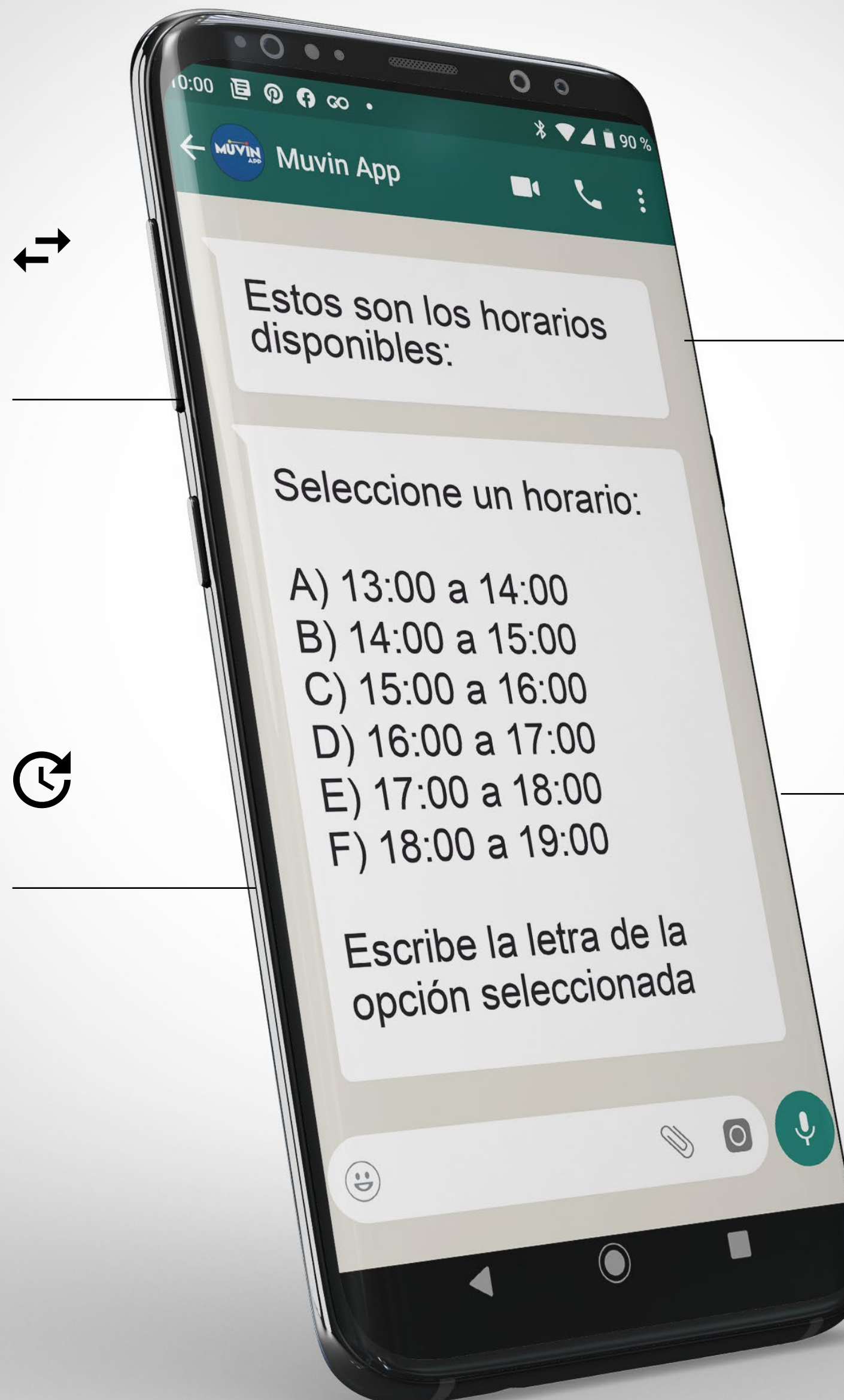


Adopción del 12% en 4 meses

En solo cuatro meses de operación, **la solución de turnos se usó en un 12% del total de camiones arribados a los puertos** en las bandas horarias disponibles.

13% ahorro de tiempo

Los choferes obtuvieron una **reducción de la espera de más de una hora**, lo que representó el **13% menos de tiempo en la descarga desde la llegada al puerto hasta la salida** respecto de aquellos que no sacaron turno a través de Muvín.



3,5 turnos por chofer

Desde agosto a noviembre, el promedio de turnos por chofer fue de 3,5 y algunos transportistas sacaron **20 turnos** en ese período.



+10.000 transportistas

Hasta el momento, más de 10.000 transportistas están utilizando el Módulo de Puertos en las terminales portuarias, logrando una reducción significativa del tiempo de espera que se traduce en un **nivel de opinión positiva de los usuarios del 75%** y una alta adopción de la herramienta.

MÓDULO PUERTOS

Solución Turnos



BOLSA
DE COMERCIO
DE ROSARIO

+ Simple

La facilidad, practicidad, utilidad, rapidez y eficiencia de Muvín fueron los atributos destacados por los choferes.

+ Eficiente

Asimismo, el ordenamiento del movimiento en las terminales portuarias es otro punto de valor percibido tanto por los transportistas como por las empresas agroexportadoras.

Ahora, con la llegada de la cosecha fina y la mayor concentración de camiones, la herramienta pondrá a prueba su efectividad para seguir aplanando la curva de arribos a puertos.

Nuevas Funcionalidades Turnos: Bandas Dinámicas

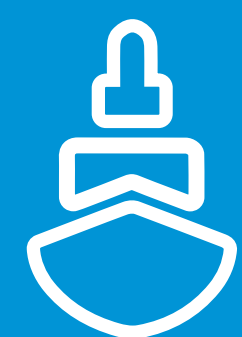
Debido al continuo proceso de escucha activa y de evolución de la herramienta, ya se encuentra en producción una funcionalidad de administración de bandas dinámicas que permite modificar la configuración de cantidad de turnos, productos habilitados y anchos de la banda de forma simplificada.

	Lunes 27/7	Martes 28/7	Miércoles 29/7	Jueves 30/7	Viernes 31/7	Sábado 1/8	Domingo 2/8
00:00 a 01:00	10	10	10	0	0	0	0
01:00 a 02:00	10	10	10	0	0	0	0
02:00 a 03:00	10	10	10	0	0	0	0
03:00 a 04:00	10	10	10	0	0	0	0
04:00 a 05:00	0	0	0	0	10	10	0
05:00 a 06:00	0	0	0	0	10	10	0
06:00 a 07:00	0	0	0	0	10	10	0
07:00 a 08:00	0	0	0	0	10	10	0
09:00 a 10:00	0	0	0	0	0	0	0
10:00 a 11:00	0	0	0	0	0	0	0
11:00 a 12:00	0	0	0	0	0	0	0
12:00 a 13:00	0	0	0	0	0	0	0
13:00 a 14:00	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL TURNOS TERMINAL	40	40	40	0	40	40	0
TOTAL TURNOS SOJA	40	40	40	0	40	40	0

MÓDULO PUERTOS
Solución Turnos



BOLSA
DE COMERCIO
DE ROSARIO



12

A partir del **plan de implementación** y prueba de concepto de la herramienta **durante 2021** por parte de **dos exportadores** y un **productor de fertilizantes / maltería:**

la plataforma estará funcionando en
doce terminales del país.

MÓDULO CUPOS

Por su importancia para todos los actores de la cadena logística, el Módulo de Cupos fue otro de los objetivos de la BCR dentro del plan comercial 2020, considerando el aporte funcional y sistémico que la herramienta puede ofrecer en el proceso.

A noviembre 2020 gestionados con MUVIN.

4.3
Millones
de Tn
de cupos

Proyección
Anualizada

20
Millones
de Tn
de cupos

Arribados
a Rosario
por camión

Representando el
35% del
total
de granos

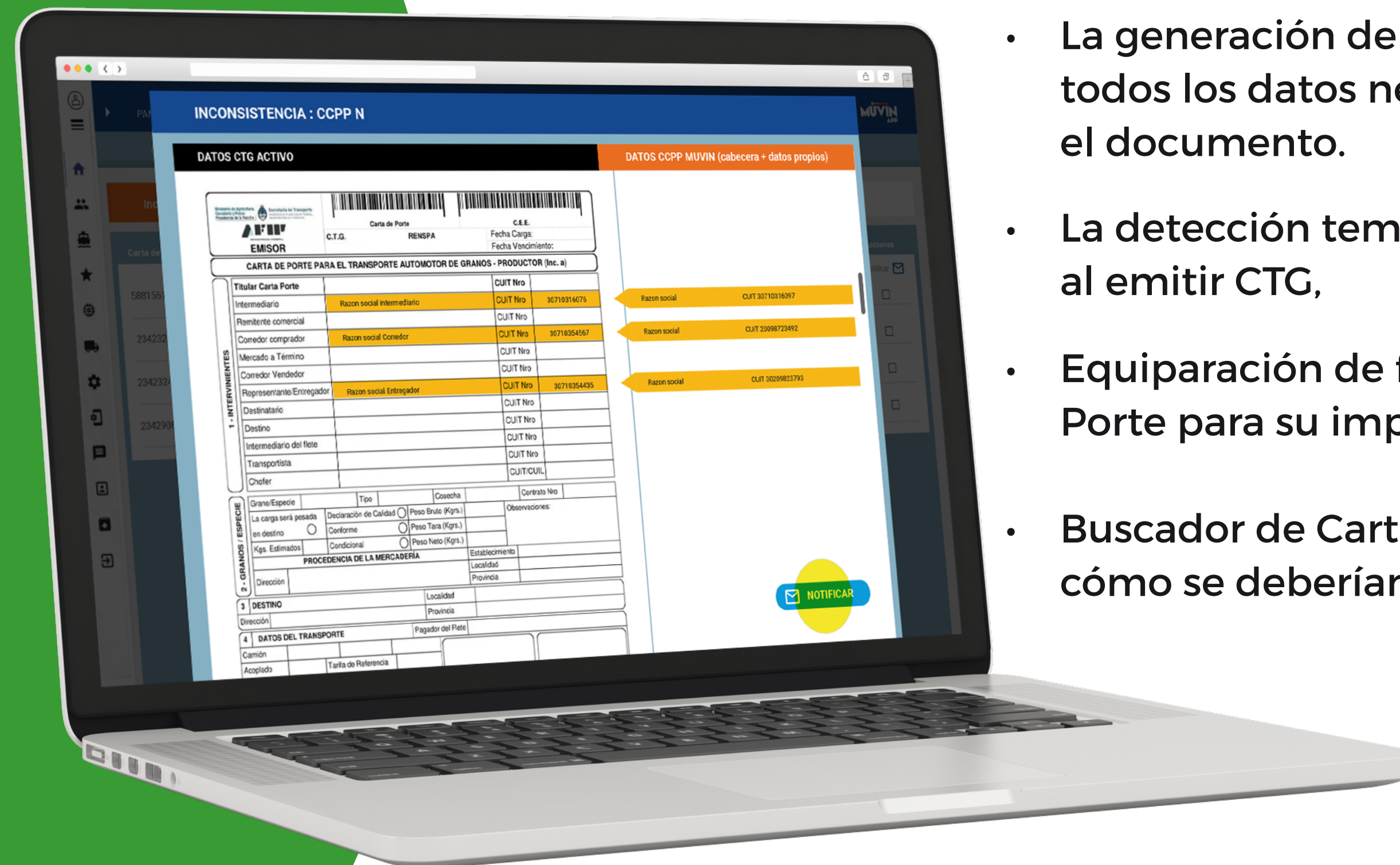
Meta
finalizando
2021

25
Millones
de Tn
de cupos

Acopiadores y corredores han destacado el alto valor de esta herramienta para eficientizar la gestión de la logística comercial, gracias al **ahorro de tiempos** y la obtención de **reportes** de cumplimiento en **tiempo real**.

Gestión de la Información de la Carta de Porte

Dentro del Módulo de Cupos, también se avanzó en **disponibilizar todos los datos relativos a la Carta de Porte para minimizar los errores de confección, visualizando posibles inconsistencias en tiempo real antes del arribo del camión al puerto.**



El desarrollo incluye

- La generación de una cabecera con todos los datos necesarios para confeccionar el documento.
- La detección temprana de inconsistencias al emitir CTG,
- Equiparación de formato con la Carta de Porte para su impresión.
- Buscador de Cartas de Porte para identificar cómo se deberían haber confeccionado.

Cupera 2.0

Para ENERO estará disponible la Cupera 2.0 orientada a empresas que administran grandes volúmenes de cupos/clientes.

Esta solución permitirá:

- visualizaciones a siete días vista.
- Rechazos de solicitudes y devoluciones de cupos con motivo.
- Asignación de múltiples días y clientes.
- Generación de trazabilidad histórica desde la solicitud hasta el cumplimiento de los cupos (con datos de contratos, vendedor, destinatario, producto, destino).

The screenshot displays the MUVIN APP interface for cup management. It features a top navigation bar with 'MUVIN APP' and 'SOLICITAR' buttons. Below this, there are several filter sections including 'DADOR: Todos', 'Asignación', 'Recuperación', and 'Detalle por Dador'. A central table shows 'CUPOS POR DESTINATARIO DESTINO' with columns for dates from 'LUN 24/8' to 'VIE 28/8' and columns for 'DISPONIBLES' and 'SOLICITADOS'. A second table below shows 'Detalle Asignación' with columns for 'Contrato', 'Contraparte', 'Cupos', and dates from 'LUN 24/8' to 'VIE 28/8', along with a 'SOLICITADO' column. The interface includes various buttons like 'BUSCAR', 'CONFIRMAR', and 'NOTIFICAR'.

MATBA ROFEX

Se están ultimando los detalles de un acuerdo con el MATBA Rofex para el desarrollo de un sistema de gestión de cupos específico para las entregas de carátulas del Mercado a Término que estará operativo primer semestre del año 2021.

MÓDULO DE COMUNICACIÓN LOGÍSTICA

Se ajustaron funcionalidades del módulo original para maximizar el valor percibido de los usuarios: Optimizar la comunicación e intercambio de información entre el dador de carga y el proveedor de fletes de forma simple y en tiempo real.

Durante noviembre y diciembre 2020 continuamos recorriendo a copios y cooperativas para seguir dando de alta clientes y retroalimentar la solución.

En febrero 2021, para el inicio de la cosecha gruesa tenemos previsto el relanzamiento del módulo.





BOLSA
DE COMERCIO
DE ROSARIO



Conexión bajo
Protocolo GIX
y estándar
de seguridad BCR

Muvin está diseñada para trabajar de manera colaborativa e integrada **vía API (Interfaces de programación de aplicaciones)** con otros **sistemas de los clientes** de manera fácil y rápida.



BOLSA
DE COMERCIO
DE ROSARIO

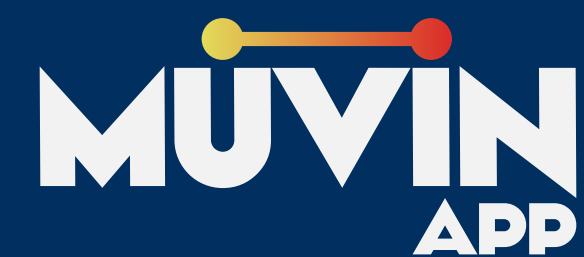
La expansión de Muvín en el corto tiempo transcurrido desde su lanzamiento, permitió convalidar la oportunidad de digitalizar la logística del agro de punta a punta y confirmar el diferencial de la herramienta.



MUVIN
APP

**CONECTADOS,
LO HACEMOS
MÁS SIMPLE**

Creciendo en usuarios, funcionalidades, facilidad, practicidad y eficiencia, Muvín pisa fuerte en la cadena logística y promete novedades para la campaña gruesa que se avecina.



www.muvinapp.com    @muvinapp



**BOLSA
DE COMERCIO
DE ROSARIO**