



Los embarques de aceites vegetales cayeron un 7% en el 2020, liderados por la caída del girasol - 12 de Febrero de 2021

Commodities

Los embarques de aceites vegetales cayeron un 7% en el 2020, liderados por la caída del girasol

Emilce Terré

Los embarques de aceites vegetales desde Argentina cayeron casi medio millón de toneladas en el 2020. Solo el aceite de girasol explica el 76% de la baja. En total, se exportaron 6 Mt, de las cuales el 95% se originó en puertos del Gran Rosario.

1) Los despachos al exterior de aceites vegetales desde Argentina en 2020 cayeron un 7% a 6 millones de toneladas en el 2020

Según fuentes oficiales, Argentina embarcó un total de 6.036.423 toneladas de aceites vegetales en el 2020. Este volumen equivale a una caída de 448.072 toneladas, o un 7%, respecto al año anterior y 1,5 millones de toneladas abajo del récord que consiguió en el año 2007. La cifra computa los siguientes aceites: de soja (tanto de origen argentino como paraguayo y boliviano), girasol, algodón, cártamo, maíz y maní.

Se destaca, sin embargo, el impresionante aumento en el volumen despachado desde el puerto de Zárate, que de menos de 5.000 toneladas de aceites embarcadas en el 2019 pasó a exportar casi 42.000 toneladas en el 2020, una suba del 760%.

El nodo Rosario también vio crecer el tonelaje exportado en un 14% a 795.000 toneladas, gracias principalmente a los mayores despachos desde la terminal de Dreyfus en General Lagos. El nodo San Lorenzo/Puerto General San Martín, en tanto, si bien sigue siendo por lejos el principal despachante de aceites de la República Argentina con embarques por cerca de 5 Mt, un 82% del total nacional, sufrió una pérdida del 8% respecto al volumen exportado el año anterior. El Nodo Up River / Gran Rosario alcanza así embarques totales por 5,75 Mt en el 2020, 5% menos que el año anterior.

Por su parte, los embarques desde los puertos marítimos del sur de la Provincia de Buenos Aires sumaron conjuntamente cerca de 250.000 toneladas, un 38% menos que el año anterior. La mayor caída se observa en el Nodo Bahía Blanca que despachó un total de 58.500 toneladas de aceites vegetales, con una caída interanual del 67%, en tanto que los embarques desde el Nodo Necochea/Quequén cedieron un 15% a 190.000 toneladas.

Embarque de aceites por terminal

Total anual, en toneladas



Dif. 2020 vs 2019





Los embarques de aceites vegetales cayeron un 7% en el 2020, liderados por la caída del girasol - 12 de Febrero de 2021

PUERTOS / Terminal	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Dif. 2020 vs 2019	
							En ton.	En %
BAHIA BLANCA	79.179	114.065	121.695	82.823	176.913	58.428	-118.485	-67%
Cargill	74.827	59.065	81.290	72.823	134.264	52.978		
Pto. Galván	4.352	55.000	40.405	10.000	42.649	5.450		
QUEQUEN	0	1.660	7.332	93.000	222.650	189.822	-32.828	-15%
ACA		1.660						
Cámara Portuaria					176.378	189.822		
Sitio 0			7.332	93.000	46.272			
RAMALLO	57.800	54.000	14.300	9.351	28.700	0	-28.700	-100%
Terminal	57.800	54.000	14.300	9.351	28.700	0		
ROSARIO	846.398	695.616	693.922	475.462	695.871	793.701	97.830	14%
Cámara portuaria					23.953			
Gral. Lagos	401.386	211.533	235.518	126.758	203.176	311.301		
Villa Gob. Gálvez	445.012	484.083	458.404	348.705	468.742	482.400		
S. LORENZO/S. MARTIN	4.742.192	5.306.583	5.042.160	4.436.277	5.355.485	4.952.572	-402.913	-8%
ACA	26.000	7400	4000	6500	8.840			
Akzo Noble	707.171	390.411	413.254	288.089	89.131			
Cofco (ex Nidera)	209.587	182.630	19.138	173.398	303.679	349.628		
Bunge Dempa	217.347	156.788	165.922	109.750	78.571	104.636		
Bunge Pampa	305	18.900	7.150	6.000		5.000		
Cargill Quebracho	445.877	621.965	745.018	509.733	198.499	126.685		
Renova	795.677	1.055.797	1.197.931	1.086.026	1.474.322	1.536.115		
Molinos San Benito	642.603	638.781	415.780	447.899	524.045	556.020		
Terminal VI	847.812	1.383.309	1.230.194	924.554	1.251.021	1.130.103		
Timbúes (Dreyfus)	326.554	285.473	307.355	192.922	278.986	322.853		
Timbúes (Cofco)	330.690	255.976	264.394	126.850	307.673	404.454		
El Tránsito	85.069	224.928	157.870	224.488	194.739	174.422		
Vicentín	107.500	84.225	114.154	340.067	645.980	242.656		
ZARATE				5.401	4.876	41.900	37.024	759%
Del Guazu				5.401	4.876	41.900		
TOTAL GENERAL	5.725.569	6.171.924	5.879.409	5.102.313	6.484.495	6.036.423	-448.072	-7%
Puertos Gran Rosario	5.588.590	6.002.199	5.736.082	4.911.739	6.051.356	5.746.273	-305.083	-5%
% Gran Rosario s/total general	98%	97%	98%	96%	93%	95%	2%	2%
Puertos Marítimos	79.179	115.725	129.027	175.823	399.563	248.250	-151.313	-38%
Puertos Fluviales	5.646.390	6.056.199	5.750.382	4.926.490	6.084.932	5.788.173	-296.759	-5%
% Puertos Marítimos	1%	2%	2%	3%	6%	4%		
% Puertos Fluviales	99%	98%	98%	97%	94%	96%		

Fuente: Dpto. Estudios Económicos - Bolsa de Comercio de Rosario en base a Ministerio de Agricultura, Ganadería y Pesca.



Los embarques de aceites vegetales cayeron un 7% en el 2020, liderados por la caída del girasol - 12 de Febrero de 2021

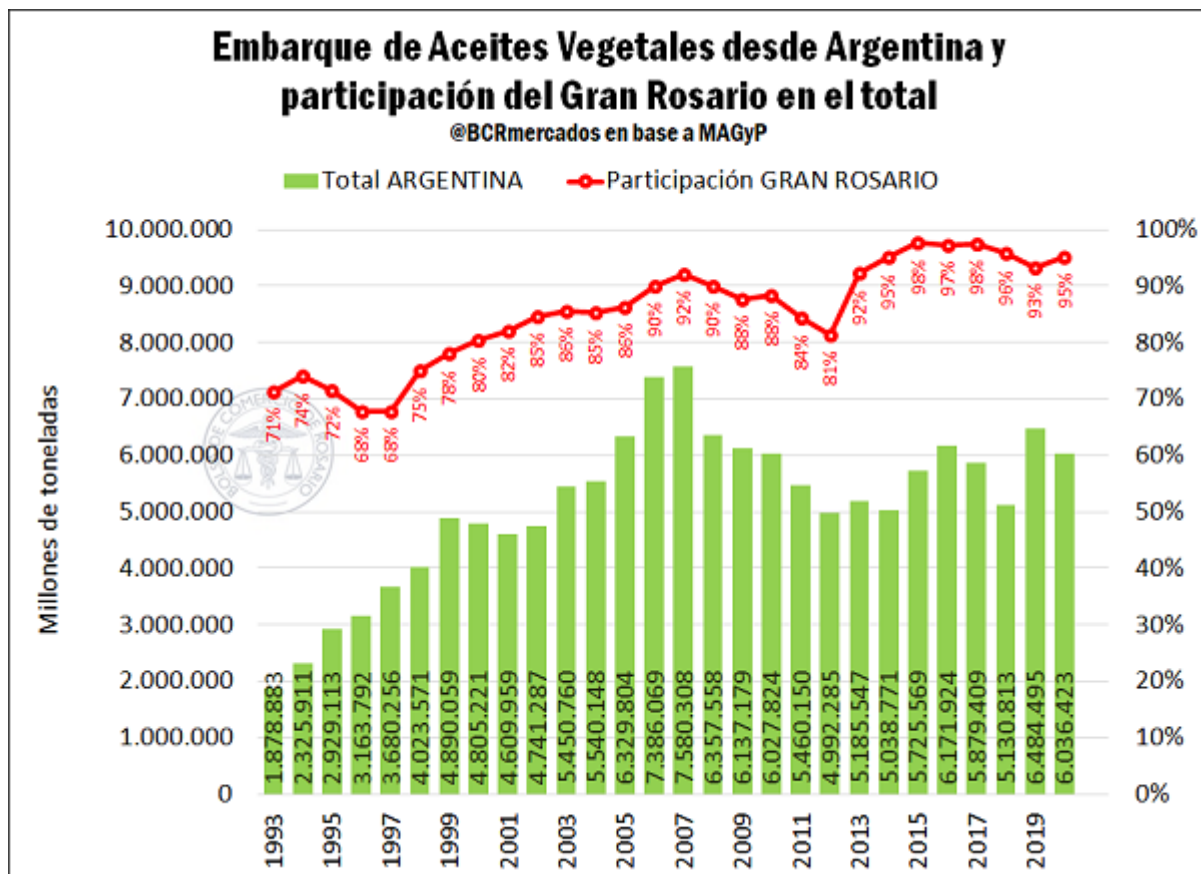
2) A pesar de la caída del 5% en el volumen de despachos, el Gran Rosario continúa siendo el principal polo exportador de aceites vegetales con una participación del 95%.

En el año 2020, los puertos del Gran Rosario presentaron un pequeño retroceso en el porcentaje que representan en el total de los despachos de aceites vegetales de Argentina. Las principales caídas interanuales se detectan en los embarques desde las plantas de Vicentín en San Lorenzo (-400.000 toneladas) y Terminal 6 (-121.000 toneladas). Del lado opuesto, las principales subas se registran en las terminales portuarias de Dreyfus en Gral. Lagos (+108.000 toneladas) y de COFCO en Timbúes (+97.000 toneladas).

En total, los puertos de la región embarcaron 5,746.273, o un 95% del total nacional. Además, en el año 2020 el Nodo Gran Rosario ha sido el responsable de:

- El 98% de los embarques de aceite de soja de origen argentino y el 100% del aceite de soja de Paraguay.
- El 100% de los despachos de aceite de cártamo y aceite de algodón.
- El 51% de los embarques de aceite de girasol.

Las 3.100 toneladas embarcadas de aceite de maíz, en tanto, se despacharon exclusivamente desde el puerto de Zárate.



Los embarques de aceites vegetales cayeron un 7% en el 2020, liderados por la caída del girasol - 12 de Febrero de 2021

3) La caída en volumen embarcado del 2020 se observa en todos los productos, aunque el aceite de girasol lidera las bajas con una pérdida del 45% del tonelaje exportado respecto al año anterior. El aceite de soja se mantiene relativamente estable, incluso a pesar de las fuertes caídas en los despachos de poroto y harina de soja.

Con algo más de 411.000 toneladas de aceite de girasol embarcadas en el 2020, la caída respecto al año anterior asciende a 340.000 toneladas, o un 45%. Este ha sido el rubro que más explica la baja del tonelaje total exportado por Argentina, dado que los despachos de aceite de soja se mantuvieron mayormente estables en torno a los 5 millones de toneladas.

Los embarques de aceite de algodón, por su parte, perdieron casi 15.000 toneladas en el año, o un 65% respecto al año anterior, en tanto que el aceite de cártamo registró una caída del 7% interanual, o 274 toneladas.

Embarques de aceites por productos

PRODUCTO	2016	2017	2018	2019	2020	Diferencia 2020 vs 2019	
						En ton	En %
Girasol	266.849	269.269	377.514	749.947	411.453	-338.494	-45%
Soja	5.166.359	4.812.288	3.960.067	5.109.612	5.082.669	-26.943	-1%
Soja Paraguay	598.290	677.730	630.789	535.566	527.801	-7.765	-1%
Soja Bolivia	135.426	116.122	140.844	54.756		-54.756	-100%
Cártamo			9.699	3.674	3.400	-274	-7%
Algodón	5.000	4.000	6.500	22.940	8.000	-14.940	-65%
Maíz			5.401		3.100	3.100	
Maní				8.000		-8.000	-100%
Mercadería de origen argentino	5.438.208	5.085.557	4.359.181	5.894.173	5.508.622	-385.551	-7%
Mercadería de origen Bolivia y/o Paraguay	733.716	793.852	771.633	590.322	527.801	-62.521	-8%
TOTAL GENERAL	6.171.924	5.879.409	5.130.814	6.484.495	6.036.423	-448.072	-7%

Fuente: Dpto. Estudios Económicos - Bolsa de Comercio de Rosario, en base a MAGyP.

Resulta peculiar el caso del aceite de soja, que mantuvo en términos relativos el volumen de embarques respecto al año anterior (la caída es de apenas el 1%) cuando los despachos de harina de soja cayeron un 20% interanual y los de poroto un 30%. El principal factor que explica estos movimientos es la drástica caída en la absorción interna de aceite de soja por parte de la industria de biocombustible, en un año donde la pandemia generó una presión histórica sobre la demanda de energía primero, y el precio de los combustibles fósiles después. Recordemos que en abril el contrato de referencia para el petróleo en NYSE llegó a cotizar en valores negativos, ante la imposibilidad de continuar almacenando un mayor volumen de combustible con la demanda por el piso.

Los embarques de aceites vegetales cayeron un 7% en el 2020, liderados por la caída del girasol - 12 de Febrero de 2021

4) Renova y Terminal VI fueron las terminales que despacharon el mayor volumen de aceites vegetales desde Argentina durante el 2020, aunque se destaca el crecimiento tanto de Dreyfus en Gral. Lagos como de COFCO en Timbúes.

Renova, una de las plantas más modernas del Gran Rosario junto con Terminal 6 han liderado nuevamente el podio en volumen de despachos de aceites vegetales en el 2020, con 1,54 y 1,13 millones de toneladas, respectivamente. En tercer lugar se encuentra la terminal de Molinos Agro en San Benito, que sobrepasó el medio millón de toneladas en embarques de aceite, y entre las tres cubrieron más de la mitad de los embarques totales del país en este rubro.

Ranking de terminales despachantes de aceites vegetales en el año 2020

#	Terminal portuaria	Toneladas despachadas	Dif. 2020 vs 2019	
			En ton.	En %
1	Renova - Timbúes	1.536.115	61.793	4%
2	Terminal VI - PGSM	1.130.103	-120.918	-10%
3	Molinos Agro - San Benito	556.020	31.975	6%
4	Cargill - Villa Gob. Gálvez	482.400	13.658	3%
5	COFCO - Timbúes	404.454	96.781	31%
6	COFCO - PGSM	349.628	45.949	15%
7	Dreyfus - Timbúes	322.853	43.867	16%
8	Dreyfus - Gral. Lagos	311.301	108.125	53%
9	Vicentín - San Lorenzo	242.656	-403.324	-62%
10	Cámara Portuaria - Quequén	189.822	13.444	8%
RESTO		511.071	-339.423	-40%

Fuente: Dpto. Estudios Económicos - Bolsa de Comercio de Rosario en base a Ministerio de Agricultura, Ganadería y Pesca.

Completan el top-10 Cargill en Villa Gobernador Gálvez (con despachos por 482.400 toneladas), COFCO en Timbúes (404.500 t) y en Puerto General San Martín (349.600 t), Dreyfus en Timbúes (322.900 t), Dreyfus en General Lagos (311.300 t), Vicentín en San Lorenzo (242.700 t) y Cámara Portuaria de Quequén (189.800 t).

Si se analiza ahora el crecimiento respecto del año anterior en toneladas, se destacan los casos de Dreyfus en General Lagos y COFCO en Timbúes, que lograron despachar, respectivamente, 108.125 y 96.781 toneladas más que el año anterior. En términos porcentuales, por lejos la mejor performance fue la de la Terminal Del Guazú en Zárate que consiguió embarcar un 760% más que el año anterior, sumando 41.900 toneladas totales.